

本土轮胎企业也在扩大轮胎产能。东南亚轮胎投资额创历史新高。

(4) 反差现象还将持续。

轮胎行业东、西方生产和需求出现反差的主要原因是世界经济发展的不均衡。从2015年起,北美及欧洲经济开始复苏,对汽车及轮胎的需求转旺。相反,中国近年来经济增长放缓,加上中国大力去除过剩产能,轮胎行业运行环境不利。另一个原因是美国对中国半钢子午线轮胎“双反”基本阻挡了中国半钢子午线轮胎向美国的出口,严重打击了中国轮胎生产。

2016年这两个根本原因仍然存在,且美国又开始对中国全钢子午线轮胎实施“双反”,因此东、西方轮胎行业生产经营状况反差将继续扩大。世界有影响的企业如米其林等有较强议价能力及强大销售网络,不受地域及“双反”的影响,其经营状况向好;而以中国企业为代表的第3、第4梯队的轮胎企业,面临的形势仍不乐观。投资热点依旧是美国及东南亚,主要原因是规避“双反”及原材料价格因素带动。

(摘自《中国化工报》,2016-04-08)

Falken 轻型载重系列产品新增

Wildpeak M/T 轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341⁺.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月11日报道:

住友橡胶北美公司向其经销商提供Falken Wildpeak H/T和Falken Wildpeak A/T轮胎(先推出了A/T01轮胎,然后推出了A/T02轮胎,当前推出了A/T3W轮胎)已经很长时间。

在2015年10月经销商大会上,该公司Wildpeak M/T(见图1)和其他3款轮胎让经销商先睹为快。2016年3月,这些轮胎被正式推出。

Wildpeak M/T轮胎的特点是采用该公司独家3层帘布耐久胎侧技术(Duraspec Sidewall Technology)。Wildpeak M/T轮胎较低的胎侧采用了热扩散技术来散热,以保护轮胎内部组件。

住友声称,受益于优化的可变3节距胎面花纹和精准的制造技术,新Wildpeak M/T轮胎适



图1 Wildpeak M/T轮胎

应更多的道路条件。Depot轮胎公司管理者Sami Soussi表示,从噪声角度来看,Wildpeak M/T轮胎在公路上行驶时非常安静。

住友还声称,耐久胎侧技术的开发,使轮胎能够适应最恶劣的越野条件。除了3层帘布层,Wildpeak M/T轮胎还有2层高反包帘布,提供额外的保护和耐久性能。

Wildpeak M/T轮胎已经有25个LT规格上市。

(1) 381 mm (15英寸): 30×9.50R15LT 104Q, 31×10.50R15LT 109Q, 33×12.50R15LT 108Q和 35×12.50R15LT 113Q。

(2) 406.4 mm (16英寸): LT235/85R16 120/116Q, LT245/75R16 120/116Q, LT265/75R16 123/120Q, LT285/75R16 126/123Q和LT315/75R16 127/124Q。

(3) 431.8 mm (17英寸): 33×12.50R17LT 114Q, 35×12.50R17LT 121Q, 37×12.50R17LT 124Q, LT235/80R17 120/117Q, LT255/75R17 111/108Q, LT265/70R17 121/118Q, LT285/70R17 121/118Q, LT295/70R17 121/118Q和LT315/70R17 121/118Q。

(4) 457.2 mm (18英寸): 35×12.50R18LT 123Q, LT275/70R18 125/122Q 和 LT285/65R18 125/122Q。

(5) 508 mm (20英寸): 33×12.50R20LT 114Q, 35×12.50R20LT 121Q, 37×13.50R20LT 127Q和LT305/55R20 121/118Q。

适于装配M/T轮胎的流行车型包括雪佛兰西尔维拉多、福特F系列、公羊卡车、吉普切诺基、日产泰坦以及丰田塔库玛和坦途。

(赵敏摘译 吴秀兰校)