

3 结论

断面水平轴位置对轮胎的力学性能有着重要影响,断面水平轴上下两侧胎体曲率半径的比值以及断面水平轴的设计位置,影响到断面水平轴上下两侧弯曲刚度的匹配,并进一步决定了断面水平轴在充气 and 负载工况下的位置变化。弯曲刚度匹配是影响断面水平轴位置波动的关键要素。依据薄膜理论和载重子午线轮胎的受力特性,推导出了载重子午线轮胎断面水平轴位置的

计算公式,经过有限元分析验证该公式是实用且有效的。

参考文献:

- [1] Noor A K, Tanner A. Advances and Trends in the Development of Computational Model for Tires[J]. Computers and Structures, 1988 (20):517-533.
- [2] 蔡莹莹,余本伟. 半钢子午线轮胎胎圈强度的设计方法研究[J]. 轮胎工业,2015,35(10):592-595.

收稿日期:2015-12-18

Optimization on Maximum Width Position of Cross-section of Truck and Bus Radial Tire

SHA Changxin, JIANG Fenglin, WANG Jun

(Double Coin Group Shanghai Tyre Research Institute Co., Ltd, Shanghai 200245, China)

Abstract: Taking 12. 00R20 truck and bus radial tire as the research object, in the inflated condition and loaded condition, the factors affecting the change of maximum width position of cross-section were studied by means of finite element analysis. Based on the stress characteristics of tire, the calculation formula of maximum width position of cross-section having minimum variation was obtained. The formula was effective and showed practical significance by FEA verification.

Key words: truck and bus radial tire; maximum width position of cross-section; finite element analysis

Camso在越南开新厂

中图分类号:TQ336. 1;F26 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月8日报道:

Camso公司位于越南的实心轮胎制造厂已经开业。工厂占地面积约为22 994 m²,历时14个月施工完成。

Camso公司表示,该工厂将帮助他们赢得亚洲物料搬运市场的领先地位。“这家新工厂将有利于我们成为亚洲市场的原始设备制造商(OEM)和售后市场客户的最佳合作伙伴,提高我们在物料搬运领域领导地位。”Camso总裁兼物料搬运部门总经理Jean François Ferland说。

新工厂位于越南平阳省Tan Uyen镇的新加坡工业园。Camso称,这是使其制造业务多样化和提高公司竞争力的理想地点。

据Camso称,作为世界第5大橡胶生产国,越南提供原材料、有竞争优势的劳动力和良好的工业经济环境,以推动工厂运营。

Camso新工厂完成了公司在越南、阿根廷、巴西、加拿大、中国、匈牙利、意大利、韩国、斯里兰卡和美国的建厂布局。

Camso的前身为Camoplast Solideal,集设计、制造和销售越野轮胎、轮毂、橡胶履带和底盘系统为一体,服务于物料搬运、建筑、农业和户外运动工业。

位于魁北克玛各的Camso公司拥有7 500余名员工和遍布北美、南美、欧洲、亚洲的先进研发中心和制造工厂。Camso是原始设备制造商的主要供应商,并在售后市场上通过他们的全球分销网络销售产品。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)