

止。耐久性试验结果如表2所示。从表2可以看出,轮胎耐久性能良好,符合国家标准和企业标准要求。

表2 耐久性试验结果

项 目	试验阶段							
	1	2	3	4	5	6	7	8
负荷率/%	65	85	100	100	110	120	130	140
行驶时间/h	7	16	24	30	10	10	10	3

注:试验结束时轮胎胎圈裂口。

5 结语

对采用二次法成型工艺生产的半钢载重子午线轮胎胎圈大边、胎圈包布露线、胎圈宽窄不一等外观质量缺陷的产生原因进行分析,并采取相应解决措施,使上述外观质量缺陷得到明显改善,大大降低了产品返修率,成品外观合格率明显提高,且成品外缘尺寸、强度性能和耐久性能均符合设计和国家标准要求。

收稿日期:2015-10-24

固特异Wrangler轮胎家族新添 TrailRunner AT轮胎

中图分类号:U463.341;TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月28日报道:

固特异轮胎和橡胶有限公司将用于轻型载重车辆和SUV的Wrangler TrailRunner AT轮胎(见图1)添至Wrangler轮胎家族。



图1 固特异Wrangler TrailRunner AT轮胎

在2016年固特异经销商会议上亮相的Wrangler TrailRunner AT轮胎充分结合了公路和越野性能。

“以可靠性和坚固为制造重点、定位中端市场的Wrangler TrailRunner AT轮胎提供了多用途全天候牵引性能和长的胎面寿命。”固特异品牌营销总经理Jay Robinson称。

该轮胎具有以下有助于提升其性能的特征:

- 大块互锁胎面花纹块有助于提供强大的公路和越野耐久性能;

- 锯齿状花纹块边缘和多角度的刀槽花纹增强了全天候公路和越野牵引性能;

- 优化的胎面花纹有助于延长胎面寿命、减小在僻静公路行驶时的噪声;

- 坚固的阶梯状胎肩增强了在深的泥地和雪地上的牵引性能。

Wrangler TrailRunner AT轮胎将推出从225/75R16到275/60R20共41款规格。

“无论是在高速公路上行驶还是穿越崎岖不平的越野地形,轻型载重车辆车主都希望轮胎具有大量实际优点以优化车辆性能。”Robinson称,“新的TrailRunner AT轮胎将继续保持Wrangler系列轮胎传奇的耐久性和牵引性能。”

(马 晓摘译 许炳才校)

一种耐黄变抗龟裂轮胎胎面及其合成方法

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由建大橡胶(中国)有限公司申请的专利(公开号 CN 105348652A,公开日期 2016-02-24)

“一种耐黄变抗龟裂轮胎胎面及其合成方法”,涉及的耐黄变抗龟裂轮胎胎面胶料组分为天然橡胶,三元乙丙橡胶,顺丁橡胶,高分散白炭黑,硅烷偶联剂JH-S69,活性剂氧化锌、硬脂酸和PEG-4000,塑解剂A-16,化学防老剂BKF和UV-700,物理防老剂微晶蜡,增粘树脂1102,颜料,非污染加工油P-150,硫化剂PERHEXA 25B和促进剂TAIC-70。本发明具有良好的抗黄变和抗龟裂性能,可延长轮胎使用寿命。

(本刊编辑部 马 晓)