

韩泰称,e-cube MAX DL10+(适用于驱动轴,长途运输)的三维切槽提供卓越的牵引力,超宽胎面花纹块和深花纹沟使其具有优异的长距离运输性能。超宽的胎面花纹块有利于延长DL10+的寿命,降低滚动阻力。315/80R22.5,315/70R22.5和315/60R22.5都使用了这类花纹。

Smart Flex AH31是全天候全钢载重子午线轮胎,能适应多变的路况。韩泰称驱动轮轮胎DH31适用于多种用途。该公司称,它能提供卓越的牵引性能,在长途行驶和冬季,三峰雪花(3PMSF)保证了高里程耐久性。SmartFlex AH31和SmartFlex DH31具有3个规格:315/80R22.5,315/70R22.5和295/80R22.5。

e-cube MAX DL10和SmartFlex系列将作为提高耐久性和操纵性能的商用货车的最佳选择。

韩泰于2014年开始作为Mercedes-Benz中型Atego货车和重型Atego货车的原配胎供应商。

(肖家瑞摘译 李静萍校)

## 倍耐力Scorpion Verde轮胎又获得 2个原配胎订单

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月22日报道:

倍耐力轮胎北美公司的Scorpion Verde和Scorpion Verde All Season轮胎已经被选为2016吉普大切诺基和道奇杜兰戈的原配胎(见图1)。Scorpion产品家族的SUV/LT轮胎拥有超过330个原配胎订单。



图1 Scorpion Verde轮胎

Scorpion Verde系列产品被认为是绿色高性能轮胎,被选为2016吉普大切诺基的原配胎。该2016款豪华SUV拥有更好的燃油经济性,这是因为3.6 L Pentastar V-6机型采用了发动机停-启

(Engine Stop-Start, ESS)技术,所有燃气V-6和5.7 L V-8机型均采用电动助力转向,此外,还有多种升级和改进选择。Scorpion Verde All Season轮胎是在美国、加拿大和墨西哥销售的Overland车型可选的性能升级轮胎、Summit车型的标配轮胎。Scorpion Verde轮胎将被装配于出口版车型。

倍耐力轮胎北美公司的CEO兼主席Pierluigi Dinelli说:“我们感到自豪的是能够为FCA美国公司令人兴奋的和重要的新车型提供配件。倍耐力在当地开发这些新轮胎,并且新轮胎被认为是如吉普大切诺基般美国产标志性车辆的完美配件。我们将继续专注于投资和迎合北美当地的市场需求,提供各种优质产品。我们非常高兴能够提供给客户这些新轮胎。”

2016道奇杜兰戈也选择Scorpion Verde轮胎完善其2016款,作为SXT, Limited, R/T和Citadel车型性能升级选项。2016杜兰戈采用了排放低和节省燃料的ESS技术,这是采用3.6 Penstar V-6发动机车型的典型特点。

Scorpion Verde系列产品是为交叉车型/SUV设计的环保型高性能轮胎。Scorpion Verde All Season全天候系列轮胎产品可以满足希望更长行驶里程和轻型越野性能的驾驶者需求,同时不牺牲各种天气条件下的舒适性和安全性。

Scorpion Verde系列轮胎胎侧的Ecoimpact图标强调了其环保性能,与倍耐力上一代产品——CUV/SUV系列轮胎相比,可以减小滚动阻力和轮胎质量,提高燃油效率,降低车辆二氧化碳排放。

2016吉普大切诺基和2016道奇杜兰戈将装配以下规格轮胎:265/50R20 107V Scorpion Verde All Season(美国、加拿大和墨西哥)以及265/60R18 110H Scorpion Verde(出口市场)。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

## Pro公司推出全新地形轻型载重轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月21日报道:

Pro美国公司推出全地形轻型载重轮胎——Pro Comp A/T Sport,有25个规格,实行96 600 km

(60 000英里)胎面磨损保证。

Pro Comp A/T Sport全地形轻型载重轮胎示于图1。



图1 Pro Comp A/T Sport全地形轻型载重轮胎

该公司表示,初始25个规格产品自2016年1月初至3月滚动上市。

新A/T Sport轮胎的关键卖点如下:

- (1) 全面沟槽技术;
- (2) 交错设计;
- (3) 胎侧支撑花纹块;
- (4) 优化的全地形胶料;
- (5) 多节距变化。

该公司声称对Pro Comp A/T Sport轮胎提供强大保修支持,包括:

(1) 所有规格轮胎实行96 600 km胎面磨损保证;

- (2) 60天行驶担保;
- (3) 永久保证对材料/工艺缺陷进行调整。

该公司对A/T Sport进行以下推广活动:

- (1) 印刷、网络及社交媒体的新广告;
- (2) 新培训计划,可以选择与主持人互动或者自主程序;

(3) 新的购买点材料、小册子和展示柜;

(4) MAP(最低广告价格)定价以保护利润空间。

公司轮胎部经理Steve Hutchinson说:“随着A/T Sport轮胎的推出,Pro公司可供应全部轻型载重轮胎。我们已做好准备选择性地拓展销售。”

(赵敏摘译 吴秀兰校)

### 一种气体阻隔剂及其制备方法与应用

中图分类号:TQ336.1;TQ330.38<sup>+</sup>7 文献标志码:D

由山东丰源轮胎制造股份有限公司申请的专利(公开号 CN 105037799A,公开日期 2015-

11-11)“一种气体阻隔剂及其制备方法与应用”,涉及的气体阻隔剂是一种由超细碳酸钙经偶联剂和分散助剂表面处理而成的新型材料,具有平板结构,为高品质细层片状结构的粉末,其主要成分为改性碳酸钙。本发明制备方法简单,原料易得,成本低。在轮胎气密层胶料中添加10~40份该气体阻隔剂后,胶料物理性能变化不大,贴合时气泡明显减少,帘布层与气密层胶粘合较好,贴合工艺性能得到改善,并可提高成品轮胎气密性并降低胶料成本。

(本刊编辑部 马晓)

### 国内外简讯3则

△山东玲珑轮胎股份有限公司董事长、总经理王锋先生凭借泰国玲珑对中泰经济的促进以及对泰中友好关系的推进,荣获“2015泰国年度风云人物”奖。泰国玲珑作为泰国规模最大、投资最多的中资企业之一,自2012年奠基成立以来,发展势头强劲,至2015年7月全钢轮胎下线,泰国玲珑的投资项目已经实现了所有产品的全面投产。到2016年,泰国玲珑可实现年产半钢轮胎1 000万套,全钢轮胎50万套的产能,并且90%的轮胎产品都将出口欧美发达国家。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王妍)

△韩泰轮胎美国公司拟召回46 968条Ventus S1 noble2轮胎,包含2013年5月20日至2015年2月14日生产的245/45R18 96W规格轮胎和2013年5月22日至2015年2月14日生产的245/40R19 94W和275/35R19 96W轮胎。召回轮胎主要装配于2015款现代创世纪车型上,此外也作为替换胎出售。据美国国家交通安全管理局称,召回轮胎可能会出现胎侧开裂,引起气压损失,进而导致车辆失控,增加撞车风险。

MTD(www.moderntiredealer.com),2016-01-11

△固铂轮胎和橡胶公司拟召回某些Zeon LTZ轮胎,具体为2015年9月1—14日生产的275/55R20 XL Extra Load无内胎轮胎。公司称召回轮胎使用过程中可能存在胎面开裂或崩花掉块风险,不符合联邦机动车辆安全标准(FMVSS)139号“轻型车辆的新型充气子午线轮胎”标准要求。

MTD(www.moderntiredealer.com),2016-01-07