

对于浸胶帘线的生热情况,可以运用软件增强型强力机研究浸胶帘线的拉伸回复曲线,根据所得滞后圈计算损耗功,从而表征浸胶帘线的生热情况,也可以采用动态粘弹测试仪DMA进行分析。

浸胶帘线另一个重要性能是蠕变性能,可以表征“模拟硫化”后浸胶帘线在一定温度、一定时间、一定预张力下的变形性能,此为初始蠕变;如将上述蠕变后的浸胶帘线在实验室大气条件下平衡24 h后再计算蠕变量,即为最终蠕变。

为了满足轮胎厂的要求,骨架材料厂应加强原丝性能的改进,为生产高性能浸胶帘布打下基础,在产品开发过程中全面评价骨架材料的性能也非常重要。

3 发展趋势

目前国内聚酯帘布的技术水平大多还处于第2代水平,第3代只有少数厂家生产。第4和第5代基本上还处于试验开发阶段。聚酯帘布的发展趋势:一是继续提高强力和尺寸稳定性;二是提升动态力学性能,主要是提高帘线疲劳后的强力保持率;三是提高粘合性能,特别是过硫化粘合性能和动态疲劳后的粘合性能;四是环保型浸胶配方的开发,采用没有酚醛树脂的浸胶配方,欧洲REACH法规已将甲醛和间苯二酚列入高度关注物质;五是高模量低收缩聚酯工业丝生产效率的提升,大螺杆多部分多头生产方式的应用,大直径、高模量丝等的直接纺丝技术的应用。

第8届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

NTSB将就轮胎安全问题进行专题报告

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年10月23日报道:

2015年10月27日,美国国家运输安全委员会(NTSB)发布一个关于乘用车轮胎安全的专题报告。

该报告对2014年12月NTSB举办的轮胎安全研讨会进行跟踪。NTSB发言人称,该报告将包括2014年研讨会关注的内容,以及轮胎故障事故调查。

NTSB于2015年10月27日集中讨论此报告,即“特殊的调查报告:乘用车轮胎的安全和安全报警——司机驾驶的轮胎风险和安全驾驶。”

会议对公众开放,可供在线查看,网上直播将存档3个月。在网站www. ntsb. gov< http://www. ntsb. gov/>中寻找“新闻和事件”链接即可,在会议即将开始前链接<http://ntsb. capitolconnection. org/>直播就会开放。

橡胶制造商协会(RMA)高级常务副总裁Dan Zielinski表示,NTSB的这项报告将涉及研讨会6个专题的每一部分。“他们会针对每个专题进行讨论发言。”Zielinski说。

6个专题分别为轮胎损坏和汽车动力学、识别

和分析轮胎损坏事故、轮胎注册和召回、轮胎老化和使用寿命、轮胎技术进步及轮胎维护和消费者意识。

2014年NTSB研讨会期间,RMA提出了最新的关于轮胎注册的立法提议。RMA提议美国政府授权轮胎经销商在轮胎销售点为消费者提供轮胎注册登记服务。轮胎工业协会(TIA)表示,各方必须积极配合使消费者了解注册的重要性。

此后,轮胎注册进入立法过程,2015年7月美国参议院通过的长期联邦高速公路法案中涉及到了此项内容。美国众议院没有在夏季休会前批准相同的法案,并且关于高速公路融资的立法提议众议院仍在考虑中。到目前为止,众议院针对此法案并没有考虑强制轮胎注册的问题,但这并不意味着众议院永远如此。

TIA执行副总裁Roy Littlefield称,TIA希望立法者在NTSB的报告出来以后再做决定。

不管国会是否遵循这个建议,目前高速公路法案还有很长的路要走,包括商业和筹款委员会审查。150份修正案已经被提出,“但不包含轮胎注册。”

Littlefield说:“我们还有很长的路要走。”

(肖家瑞摘译 李静萍校)