

行剥离的预期目的和效果,同时操作简单方便,且装置基本不需要进行维修和维护。综合各方案的试验效果和优缺点,最终确定使用方案3对塑料垫布剥离装置进行改造。

4 结语

通过对现有剥离装置的使用状况和缺陷分

析,针对缺陷问题制定方案进行解决,通过试验对比各方案的优缺点,综合确定使用锥形套进行改造,发现塑料垫布整体可以实现剥离,同时保证了生产现场6S管理,大大降低了劳动强度和工作量,减少了安全隐患,提高了工作效率和轮胎质量。

收稿日期:2015-08-25

全国橡胶骨架材料市场及技术论坛暨 中橡协骨架材料专业委员会会员 大会在南昌召开

中图分类号:TQ330.38⁺9 文献标志码:D

由中国橡胶工业协会(以下简称中橡协)骨架材料专业委员会主办、神马实业股份有限公司承办的2015年度全国橡胶骨架材料市场及技术论坛暨2015年度中橡协骨架材料专业委员会会员大会于2015年11月5—7日在江西南昌召开,来自行业协会、轮胎企业、骨架材料生产企业和专业院校的80多名代表出席了会议。会议围绕我国轮胎和橡胶骨架材料行业市场现状、需求、发展战略及新技术、新产品等进行交流和讨论。

开幕式上,中橡协骨架材料委员会上一届理事长单位代表——山东大业股份有限公司董事长窦勇和新一届理事长单位神马实业股份有限公司董事长王良分别致词,表示了对中橡协骨架材料专业委员会工作的肯定和支持。

中橡协会长邓雅俐在题为《创新驱动 智能制造 绿色发展》的报告中分析指出,目前轮胎行业下行压力很大,已经进入寒冬。据中橡协轮胎分会44家会员单位情况统计,2015年1—9月,轮胎产量下降6%,利润下降超过30%,骨架材料产量下降10%。在这种严峻的经济运行情况下,旧的模式已经无法发展,各企业应力争在新的发展模式建立过程中占据有利地位。科技和产业变革正在全球范围内广泛兴起,越早投入智能化、数字化制造技术开发工作,越有利于在困境中崛起。

全国工商业联合会汽车经销商商会副秘书长王冀介绍了近年来我国汽车行业的状况及发展趋势。目前我国汽车销售量和保有量仍然持续上升,二手车销售快速提升,这有利于轮胎用量的增

长。国内汽车销售量仍将长期保持增长,但基于以下3个原因不会无限制增长:一是能源问题,原油对外依存度大;二是大气污染问题,环境保护越来越受到重视;三是道路交通问题,拥堵导致汽车限购。国内轮胎产品要占据市场,最重要的还是树立品牌,让用户了解产品优势。

平顶山神马帘子布发展有限公司总工程师李新介绍了锦纶帘布在半钢子午线轮胎冠带层和高端SUV或越野车轮胎胎体中的应用,芳纶/高强度锦纶66复合帘布的性能优势以及经密渐进型、低捻度型和定位分隔线型等各类差异化锦纶66浸胶帘布的特点。

贝卡尔特亚洲研发中心、江苏兴达钢帘线股份有限公司和山东胜通钢帘线有限公司的技术人员分别介绍了无钴镀层钢丝和异型钢圈、新型高强度钢丝帘线和缆型胎圈在轮胎中的应用。

代表们普遍认为,在此次会议上了解了目前汽车和轮胎行业状况与发展趋势,以及新型钢丝帘线和纤维帘线等材料的研发进展,对今后谋划企业发展和开展技术研发都有所启发。

(本刊编辑部 吴淑华)

第10期全国轮胎结构设计技术高级 培训班在北京举办

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2015年10月11—22日,由中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心、北京橡胶工业研究设计院主办的“第10期全国轮胎结构设计技术高级培训班”在北京举办,来自轮胎企业、科研院所及相关行业的83名学员参加了本期培训班。

2015年恰逢中国橡胶工业诞生100年,历经百