

表6 两种钢丝帘线用量对比

项 目	0.36+5× 0.36ST	0.365+6× 0.35HT
帘线密度/(根·dm ⁻¹)	55	55
帘布厚度/mm	1.8	1.8
帘布强度指数	99.19	100
钢丝帘线质量指数	90.21	100
胶料质量指数	99.69	100

帘线和胶料用量分别减小9.79%和0.31%(未考虑橡胶渗透)。

3 结论

0.36+5×0.36ST钢丝帘线强度高、刚度低、捻距大、渗胶性能优异,可降低芯线刺出的风险。以其替代0.365+6×0.35HT钢丝帘线用于295/80R22.5轮胎带束层,可以减小钢丝帘线用量和轮胎质量,降低滚动阻力,提高燃油经济性。其优异的综合性能使轮胎能够适应恶劣的工作环境。

收稿日期:2015-07-15

Development of 0.36+5×0.36ST Steel Cord

XU Fang-liu, ZHANG Zheng-yu

(Jiangsu Xingda Steel Tyre Cord Co., Ltd., Xinghua 225721, China)

Abstract: The structure and performance of 0.36+5×0.36ST steel cord were introduced, and compared with 0.365+6×0.35HT steel cord. The results showed that, compared with 0.365+6×0.35HT steel cord, the strength and twist length of 0.36+5×0.36ST steel cord were higher, the rubber penetration was better, which could reduce the risk of cord exposure, and the tire weight was reduced.

Key words: steel cord; radial tire; cord exposure; rubber penetration

米其林鼓励驾驶者通过社交媒体 分享安全贴士

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年10月20日报道:

米其林北美公司与雅虎全球新闻主播兼纽约时报畅销书《我得到过的最好建议》的作者Katie Couric邀请美国的司机利用SharingSafety(安全分享)活动来分享其保持安全的最好建议和故事。

米其林SharingSafety活动在全美国青少年驾驶安全周(10月18—24日)期间揭开序幕,Katie Couric在视频中分享了其安全驾驶的建议和故事,并鼓励全美国的司机也来分享。利用米其林提供的道路安全新资源在脸书、推特和Instagram上传播和分享建议。

米其林进行的一项新调查发现以下情况。

*大多数的驾驶员都对自己的驾驶能力有信心(高达81%),但当有人在车轮边时,66%的人感到不安全。

*73%的人目睹过交通事故,76%的人亲身经

历过“紧急呼救”,62%的人经历过由他人导致的交通事故。

*69%的人见过其他驾驶者无视日常安全驾驶实践。

*75%的司机承认“从他人处得到过建议”。

*最好的建议仍然来自于:爸爸(52%)、妈妈(32%)和司机教练员(27%)。

*最常见的驾驶建议包括在变道前的信号(75%)以及待在正确的车道上,除非超车(68%)。

鼓励所有年龄的司机安全驾驶行为有助于改善道路安全,但这对美国年轻的司机而言尤其重要。据国家高速公路交通安全管理局称,汽车相撞事故仍然是青少年的头号杀手,2013年有2 614名青少年司机涉及致命的撞车事故。

米其林北美公司总裁兼主席Pete Selleck说:

“分享即使是简单的技巧,例如如何保养轮胎,也可能意味着生死的差异。”

米其林表示,SharingSafety活动是其努力提高道路安全意识的最新动作。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)