

具有基本相同的趋势,同样为采用帘布A生产的轮胎最差,而采用帘布C生产的轮胎最好。轮胎在高速测试过程中具有更高的内部温度,轮胎结构及橡胶性能的差别会放大,因此结构上的变化引起测试结果的差异会更加明显。通过对A,B和C三种钢丝帘布结构参数的对比,分析轮胎在负荷变形情况下内部应力/应变的变化,分析结果与轮胎耐久及高速性能的检测结果一致。

3 结论

对全钢载重子午线轮胎而言,带束层帘线直径和压延密度的变化对轮胎的耐久及高速性能产

生一定的影响,在其他条件相同的情况下,直径大且密度高的帘布会对轮胎的耐久及高速性能产生负面影响。经过对采用不同帘线带束层轮胎的长时间使用跟踪,也得到了相同的结论。

因此,选用带束层帘线时,在帘布总强度确定的情况下,还要考虑带束层帘线直径和帘线压延密度的影响,避免压延密度过高,可通过提高帘线的强度级别达到高破断力指标。如果使用直径大的钢丝帘线,则应适当增大帘布的压延厚度,并减小帘线的压延密度,以保证轮胎的耐久性能,提高轮胎的使用寿命。

第8届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Effect of Belt Steel Cord Diameter and Calendering Density on Endurance of Tire

LÜ Jia-feng, HU kai, CHAI De-long

(Hangzhou Chaoyang Rubber Co., Ltd, Hangzhou 310018, China)

Abstract: The effect of belt cord diameter and calendering density on the endurance of tire was investigated. The results showed that large diameter and high density cords had a negative impact on the endurance and high speed performance of tire. Therefore the belt cord diameter and calendering density should be considered after the total strength of cord was determined during the selection of belt cords, and high calendering density should be avoided. High breaking force could be achieved by increasing the strength level of the cord. When large diameter steel cords were used, it was recommended to increase the calendering thickness of steel cord and reduce the cord density to ensure the endurance of tire and improve the service life of tire.

Key words: tire; belt; cord diameter; calendering density; endurance

诺基亚撼动其轿车轮胎部门

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2015年10月20日报道:

诺基亚轮胎公司正在重组其轿车轮胎业务。之前的部门将被解散和重组为:产品管理、研发,销售将直接由首席执行官负责,而采购、供需管理以及物流和客户服务将成为新的供应业务的一部分。

轿车轮胎的财务报告将继续如Vianor和诺基

亚重型轮胎那样单独报告。

诺基亚首席执行官兼总裁Ari Lehtoranta说:“在未来的日子里,我们成功的基础仍然是拥有世界上最好的产品、世界一流的生产、销售以及优异的客户源。新的运作模式是支持盈利增长的正确步伐。”

Vianor、Nokian重型轮胎、俄罗斯业务、财务及投资者关系、品质和工艺开发、市场营销和沟通、信息技术和人力资源将没有任何变化。

(赵敏摘译 吴秀兰校)