

牌独家供应的新轮胎将取代Mirada GTX Sport系列轮胎。

TBC品牌表示,Mirada Sport GT2轮胎产品为经销商提供了在竞争激烈的全天候轮胎市场推动销售的强大机会,相对于价格更高的大品牌产品,其是一个有吸引力的选择。

Mirada Sport GT2轮胎具有以下亮点。

(1) H和V速度级别的轮胎实行96 600 km (6万英里) 的胎面磨损质保,W速度级别的轮胎实行64 400 km (40 000英里) 的胎面磨损质保。

(2) 在轮胎胎面有效寿命期间更换轮胎免工时费和材料费。

(3) 对与轮胎有关的事故实行2年的道路援助计划。

产品市场营销副总裁Jon Vance说:“作为一个组织,我们的出发点是通过尽可能轻松的途径为经销商提供高品质产品,努力使我们的产品便于下单、存储及销售。像Mirada Sport GT2轮胎这样的产品有利于我们实现目标,同时帮助经销商推进底线,在竞争激烈的高性能轮胎市场充满自信地为消费者提供高品质产品。”

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

Mitas概念轮胎离现实更近一步

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年9月16日报道:

Mitas PneuTrac概念农业轮胎通过最近实测后离现实更近了一步。2015农业进展展(2015年9月1—3日在美国迪凯特举办)上的参观者有机会在Mitas轮胎北美公司展位上看到这款轮胎——安装在Case IH Maxxum拖拉机上(见图1)。

拖拉机的前轴和后轴分别安装480/65R28和600/65R38轮胎,其中轮辋直径为711.2 mm (28英寸) 的轮胎为新产品。

销售和市场营销经理Andrew Mabin说:“在欧洲正在进行的第一场实测结果给了我们继续将Mitas PneuTrac 概念农业轮胎研发成功的良好感觉,Mitas PneuTrac轮胎尚未商业化,在将其推出之前,我们仍然有一段研发之路要走,但我们正越来越接近其上市日期。”



图1 Mitas PneuTrac概念轮胎

越接近其上市日期。”

除了接地印痕,Mitas还测量了PneuTrac轮胎的牵引力。在几种驱动模式下,测量了其侧偏和牵引力,以便对在正常工作过程中经常发生的侧偏状态下的牵引力进行评价。

600/65R38轮胎的测试结果显示:PneuTrac轮胎的牵引力比标准轮胎提高约25%,与IF级别轮胎相比,PneuTrac轮胎的牵引性能提高约15%。

480/65R28轮胎的测试结果显示:PneuTrac轮胎的牵引力比标准轮胎提高约10%,比IF级别轮胎提高约7%。

以上结论是以2015年7月22日进行的测试为基础的,该测试工作由农业工程研究院完成。

Mabin补充说:“PneuTrac概念轮胎最显著的优点是标准轮胎相比,其在低充气压力下接地印痕更大、牵引力更高、侧向稳定性更好。”

Mitas PneuTrac概念轮胎以其详尽的技术说明和独特的性能于2014年11月获得EIMA国际技术创新奖(组件或配件)。Mitas公司正在与其合作伙伴Galileo车轮公司合作研发PneuTrac概念轮胎。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

Vogue轮胎推出24英寸白胎侧轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年9月4日报道:

Vogue轮胎和橡胶公司称305/35R24 Custom Built Radial SCT轮胎(见图1)是其量产的最大白胎侧轮胎,带有公司标志性金色条纹。

305/35R24 Custom Built Radial SCT轮胎的推出拓展了其定制生产的子午线轮胎系列。