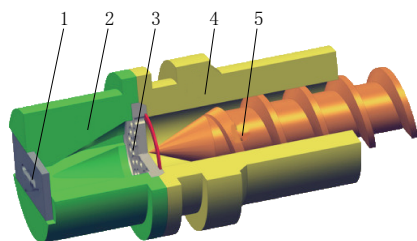


性分析,机头压力通过压力传感器检测并进行安全控制,能够满足改造需求。

挤出机机头结构改造效果如图2所示。滤胶装置结构如图3所示。



1—口型板;2—机头;3—滤胶装置;4—机筒;5—螺杆。

图2 挤出机机头结构改造效果示意

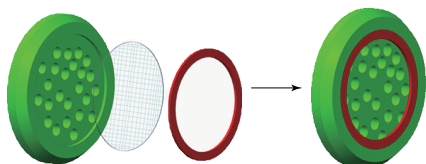


图3 滤胶装置结构示意图

2.2 滤胶装置对挤出胶料温度的影响

增加滤胶装置后,螺杆排胶受到滤网的限制,压力增大,机头胶料温度升高,根据工艺控制计划的施工要求,模拟滤胶装置,实测温度变化曲线,如图4所示。

测试结果显示,在螺杆转速即出胶量满足生产的前提下,出胶温度在工艺要求范围之内。

3 设备改造

按照前期论证,对挤出机机筒进行了整体加长更换,并在滤胶前端增加压力传感器保护装置。改造后的挤出机机头结构如图5所示。

原机头锁紧装置不作改动,前端挤出口型板紧固方式不变动。压力传感器检测位置变更,将

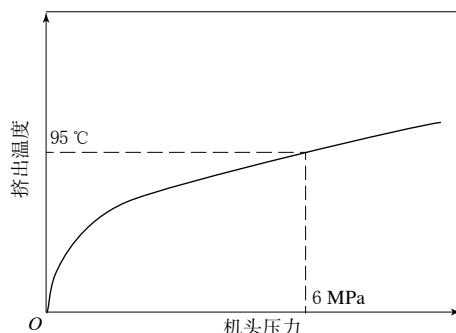


图4 增加滤胶装置后温度变化曲线

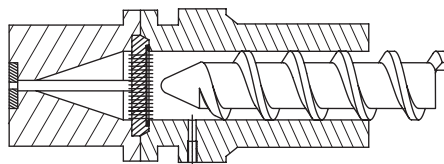


图5 改造后的挤出机机头结构示意图

安装在挤出机机头上的压力传感器移至挤出机机筒上面。

4 改造效果

增加滤胶装置之后,气密层胶料杂质明显减少。改造后气密层杂质数量与改造前相比降低了55%,达到预期目的。

5 经济效益分析

改造后,每班更换滤网一次即可,且滤网更换方便、简洁,达到了控制原料中杂质的目的,每年减少废品损失30余万元。

6 结语

为气密层冷喂料挤出机增加滤胶装置,结构简单,成本较低,可以保证气密层部件质量,大大降低废品率,提高效益。

收稿日期:2015-07-10

佳通在北美市场新推出2款子午线轮胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年7月14日报道:

佳通轮胎(美国)公司在北美市场新推出2款载重子午线轮胎。其中,GT Radial GDR619轮胎(见图1)是为中型和轻型载重汽车设计的区域驱

动轮胎,GAM835轮胎(见图2)是为伐木、矿山、油田和废弃物收运用重型运输车以及搅拌机和自卸卡车设计的混合用途轮胎。

佳通声称,这两款轮胎产品均受益于先进的胎体结构、设计和胶料技术,并且是位于俄亥俄州阿克隆的佳通轮胎研发中心(北美)公司为北美运输车队和道路特别设计的。



图1 GT Radial GDR619轮胎



图2 GAM835轮胎

(1) GT Radial GDR619轮胎用来替代444.5和495.3 mm (17.5和19.5英寸) 规格的GD678轮胎。其特点是胎面花纹设计有4条纵向花纹沟和坚实的花纹块,可以提供更好的牵引性能和制动性能,改善了车辆的行驶稳定性和乘坐舒适性。新的胎体和接地印痕设计赋予轮胎良好的规则磨耗性能以及高行驶里程的潜力。胎圈结构调整,提高了轮胎的均匀性,且更便于轮胎安装。

GT Radial GDR619轮胎目前已经上市的规格包括:215/75R17.5 (14层级),235/75R17.5 (14层级),225/70R19.5 (14层级) 和245/70R19.5 (16层级)。

(2) GAM835轮胎是专为道路/越野用途设计的。轮胎新的胎体结构和优化的胎面轮廓赋予轮胎最佳接地印痕,改善了轮胎磨耗性能和车辆的操纵性能,包括优异的牵引性能和制动性能。新型先进的抗切割和抗刮擦胶料加强了对胎体的保护,提高了驾驶稳定性和乘坐舒适性。条形和块状花纹块相结合的胎面设计提供了胎面在粗犷路面上的高抗撕裂性能。

GAM835轮胎目前已经上市的规格包括:11R22.5 (16层级),11R24.5 (16层级) 和315/80R22.5 (20层级)。

佳通商业轮胎销售和营销经理Patrick Gunn说:“这是我在北美地区大力推出新GT Radial商业轮胎的年份之一,所有这些成果来自于车队的有价值参与以及佳通北美技术中心进行的先进的研发、设计和测试。这两款新轮胎是专为北美车队和道路开发的。我们希望市场非常愿意接受该产品,一旦这些轮胎投入使用,将会证明其性能。”

这两款轮胎产品均实行自生产之日起72个月质保,且佳通声称首次和再次胎体价值在行业排列前位。

这两款轮胎受益于佳通研发中心开发的如下3项领先前沿技术。

(1) 等应力胎体技术(Equal Force Carcass Technology),可使轮胎接地印痕最佳和胎体等应力分布,赋予轮胎更好的操纵性能和规则的胎面磨损。当胎面更宽时,磨耗容量和接地面积增大,产生更好的磨耗、性能、燃油效率和高行驶里程。压力在较大的接触面上分布更均匀。

(2) 双三角胶技术(Duo Filler Technology),可使胎圈部位胶料更厚更强。这项技术的特点是综合应用软、硬两种三角胶,硬三角胶刚性好,从而提高了耐久性能,软三角胶有助于提供更好的乘坐舒适性和平稳驾驶。

(3) 冠部和基部胎面设计(Cap and Base Tread Design),胎面胶提供耐磨性能,而位于胎面与胎体间的基部胶采用特殊的行驶散热配方,避免胎体过热。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

大力神扩充H-901轮胎系列

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年9月9日报道:

大力神轮胎橡胶公司的大力神H-901高速公路全钢商用轻型载重轮胎(见图1)系列新增12层级LT225/75R16和LT245/75R16两个规格。最初的