

参考文献:

[1] 刘晓庆,曾清,董继学,等. 轿车子午线轮胎气密层胶配方改进[J]. 轮胎工业,2012,32(2):85-90.

[2] 姚志敏,黄永超,赵志刚. 在气密层胶料中添加轻质碳酸钙降低成本[J]. 轮胎工业,2004,24(2):90-91.

2014国际橡胶会议(北京)论文

Application of New Gas-Barrier Material AM-100 in Tire Innerliner

SHAO Hong-qi, HE Jiong-hao, QIAN Han-dong, DING Jie

[Otsuka Material Science and Technology (Shang Hai) Co., Ltd, Shanghai 200233, China]

Abstract: The application of new gas-barrier material AM-100 in tire innerliner was investigated. The results showed that, as the addition level of AM-100 increased, the Mooney viscosity of the compound decreased and Mooney scorch time was shortened. The hardness and resilience of the vulcanizates increased, tensile modulus at 10% and 100% elongation increased, and tensile strength changed little. The dispersion of AM-100 in the compound was good. When the addition level of AM-100 was 63 phr, the air tightness of the vulcanizates was improved, and the production cost was reduced significantly.

Key words: gas-barrier material; tire; innerliner; air tightness

韩泰最新Ventus Prime3系列轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年9月17日报道:

韩泰轮胎有限公司在德国法兰克福国际汽车展上展示了其新一代Ventus系列产品Ventus Prime3轮胎(如图1所示)。



图1 韩泰Ventus Prime3轮胎

Ventus Prime3轮胎具有卓越的平衡性能和安全性,即干路面上优异的操纵和制动性能以及湿路面上的性能增强能力。韩泰称,新Ventus系列比之前的性能有显著改善,可提供的轮胎规格为15~18英寸。

韩泰公司表示,Ventus Prime3轮胎最显著的改进是干路面操控能力的提高。通过应用优化设计技术,增强的胎面花纹块刚性增大了实际接地

面积比。此外,条形花纹块加倍的刚度和坚实的外部花纹块进一步提高了稳定性,具有优异的操控性能,同时纵向花纹可降低轮胎的滚动阻力。

提高湿条件下轮胎的制动性能是公司寻求开发新一代Ventus Prime产品时另一个取得进展的关键点。4条宽花纹沟可实现迅速排水,增强湿路面上的操控能力。各个花纹沟槽深度根据其在轮胎上的位置确定,以确保轮胎保持平衡,且在湿、干路面条件下都能够提供优良性能。

降噪节距及优化的横向沟槽角度可降低轮胎外部噪声。该轮胎胎肩还装有视觉校准系统(VAI),可为驾驶者提供简单而直接的轮胎对正检测方法。

韩泰称,Ventus Prime3轮胎的宽钢丝带束层和高刚度胎圈有助于提高其在干、湿路面上的操控性和转向响应。此外,轮胎的高抓着力白炭黑胎面胶改善了干、湿路面牵引性能,降低了滚动阻力。

“通过专注于性能和安全性,我们的新Ventus Prime3轮胎为驾驶者提供了轮胎行业最先进的技术,”韩泰首席执行官和副总裁Seung Hwa Suh说,“公司持续不断的研发投入帮助我们成为轮胎技术全球领导者。我们期待在德国法兰克福国际汽车展上呈现这些轮胎以及我们开创性的产品阵容。”

(吴淑华摘译 李静萍校)