



图1 275/70R22.5 Roadmaster RM230 HH 轮胎

固铂商用轮胎和原配轮胎销售总监 Gary Schroeder 表示,供应新规格的灵感来自于轮胎制造商访问加拿大的伐木工人,工人们表达了对加强挂车轮胎的需求。

Schroeder 说:“伐木工人和矿工们将其挂车轮胎进行苛刻应用测试,结果是轮胎寿命较预期短。而我们新规格 Roadmaster RM230 HH 轮胎花纹深度非常大(17.46 mm),而大多数在公路上行驶的挂车轮胎花纹深度范围为 9.52~12.70 mm(12/32~16/32 英寸)。更深的胎面花纹有助于抵御越野挑战,如崩出的碎石和树根。另外,特殊的胶料有助于抵御轮胎行驶于路面时的刮擦。”

Schroeder 还说:“RM230 HH 轮胎具有高强度 4 层带束层,可以多次翻新。轮胎实施 6 年使用期限、2 次翻新质保。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

优科豪马推出 W. V905 驱动冬季轮胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 5 月 11 日报道:

优科豪马轮胎公司的高性能 W. 驱动冬季轮胎产品线增加新成员——V905 轮胎,如图 1 所示。

目前,美国和加拿大的轮胎经销商可以为 2015 年冬季订购 W. V905 驱动冬季轮胎。该款轮胎的胎面综合采用先进技术,从而使装配该轮胎的车辆在恶劣的天气季节里具有最佳的操纵性能。速度级别为 V 和 W 的 W. V905 驱动冬季轮胎适用于本田、梅赛德斯-奔驰、日产、沃尔沃、雷克萨斯、宝马、凯迪拉克和丰田等众多车型。



图1 V905 轮胎

优科豪马产品规划经理 Bob Abram 表示, W. V905 驱动冬季轮胎是目前为止公司提供的最完美的高性能冬季轮胎, V 和 W 速度级别的轮胎更耐用、燃油效率更高,在最恶劣的冬季行驶条件下操纵性能最好。

W. V905 驱动冬季轮胎的优点如下。

- 操纵性能。先进的结构设计有利于行驶的稳定;同时受益于三联 3D 刀槽花纹,花纹块刚度增大,使其操纵性能在所有冬季条件(干或湿/泥或雪/冰)及温度下均良好。
- 燃料效率。轻量化设计降低了油耗,先进的白炭黑封端橘油胶料滚动阻力进一步降低。
- 冰雪牵引性能。曲折周向花纹沟角度可变,而横向花纹沟改善了稳定性,有助于防滑。
- 排雪和排水性能。宽斜花纹沟槽和有向胎面花纹提供排水性能,防止水滑。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

Tire Rack 比较 4 款超高性能全天候轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 7 月 10 日报道:

Tire Rack 公司拉开了其第 20 年的轮胎测试序幕,比较了 4 款超高性能全天候轮胎品牌:大陆新 ExtremeContact DWS 06,固特异 Eagle F1 Asymmetric All-Season,米其林 Pilot Sport A/S3 和倍耐力 P Zero All Season Plus。

Tire Rack 的测试结果归纳如下。

大陆 ExtremeContact DWS 06(超高性能全天候轮胎,规格为 245/40R18 97Y)。

优点:良好的道路行驶和湿牵引性。