

检测的基础。

(3)日常管理对动平衡检测值与真实值差异有较大影响,加强管理可保证动平衡检测值与实际值的差距较小。

参考文献:

- [1] 戚顺青,张宝亮,吕咸岳.载重子午线轮胎动平衡检测原理及应用[J].轮胎工业,2011,31(9):567-570.

收稿日期:2015-05-25

曙光院航空轮胎由“中国制造”逐步走向“中国智造”

中图分类号:V226+.8;F27 文献标志码:D

据国家知识产权局对外公布的数据显示,截止2014年年底,中国化工集团曙光橡胶工业研究设计院有限公司(以下简称曙光院)已申请航空轮胎核心专利41项(占该领域中国专利申请总量的54%),其中申请航空子午线轮胎专利11项(占该领域中国专利申请总量的79%);拥有航空轮胎有效专利27项(占该领域中国有效专利的57%),其中航空子午线轮胎专利6项(占该领域中国有效专利的67%)。曙光院以超过半数的专利占有量位居国内航空轮胎行业榜首,在自主创新,振兴民族工业,由“中国制造”向“中国智造”加速转变的道路上,走在了行业的最前端。

航空轮胎核心技术是指航空轮胎配方、结构设计、工艺工装和试验检测技术。有效专利是指已通过技术审查并获得授权,且专利权人按规定缴纳了年费,专利权处于法定保护期限内的专利。

我国航空轮胎起步较晚,比世界先进国家整整晚了近50年。从技术要求上看,航空轮胎的常规气压是普通轿车轮胎的8倍,额定负荷是轿车轮胎的13倍,高速旋转时瞬时温度最高可达250℃,且在短短几秒内,航空轮胎要承受超强的负荷、瞬间加速和高低温的极端温差;部分特殊航空轮胎还需满足主机提出的更加极端复杂的使用条件,是一种研制难度大的高端科技产品。从使用功能来看,航空轮胎是航空器与地面接触的唯一部件,是直接关系到航空器安全起降的A类零部件,安全性能责任重大。此外,它除了是航空器的必需品和消耗件外,同时还是战略物资。长期以来,国外一直对我国实行严格的军用航空轮胎技术封锁和产品禁运,甚至各家生产的民用航空轮胎报废后都实行严格的回收程序,防止产品遭分析模仿。

曙光院自主创新,冲破国外技术封锁,先后研

制成功航空斜交轮胎技术、高原航空轮胎技术、高速重载航空轮胎技术、航空子午线轮胎技术等,满足了国防配套、重大型号项目的需要。尤其是研发成功航空子午线轮胎技术并实现量产,使中国成为世界上第五个独立掌握研发、制造、试验航空子午线轮胎的国家,曙光院也因此进入国内领先、世界先进的行列。

作为国内航空轮胎领军企业,曙光院在不断创新,取得技术成果的同时,注重知识产权保护,加强知识产权管理,利用知识产权促企业创新能力及体系建设,让专利制度为自主创新保驾护航。多年来,曙光院实施“自主创新,勇于突破;产品未动,专利先行;成熟一项,申请一项;专利工作贯穿在整个项目工作中,以专利调查促项目建设,以专利申请保知识产权,以专利实施促经济效益;以专利防御持续发展”的知识产权总体战略,在取得经济和社会效益双丰收的同时,在航空轮胎技术进步方面积累更丰富的经验,为我国航空轮胎民族工业的发展夯实了基础,树立起标杆。

(中国化工集团曙光橡胶工业研究设计院有限公司

邓海燕)

固铂 Roadmaster RM230 HH 系列轮胎添新规格

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年6月10日报道:

固铂轮胎橡胶公司旗下流行的 Roadmaster RM230 HH 系列轮胎产品增加一个规格,以满足苛刻应用的需求,如伐木和采矿。该新规格为275/70R22.5,目前已经可以订购。

固铂声称,275/70R22.5 Roadmaster RM230 HH 轮胎(见图1)能防夹石子,18层级(负荷等级J),花纹深度为17.46 mm(22/32英寸),采用抗切割和刮擦胶料,并且采用越野花纹块设计以及碎石防护凸缘。



图1 275/70R22.5 Roadmaster RM230 HH 轮胎

固铂商用轮胎和原配轮胎销售总监 Gary Schroeder 表示,供应新规格的灵感来自于轮胎制造商访问加拿大的伐木工人,工人们表达了对加强挂车轮胎的需求。

Schroeder 说:“伐木工人和矿工们将其挂车轮胎进行苛刻应用测试,结果是轮胎寿命较预期短。而我们新规格 Roadmaster RM230 HH 轮胎花纹深度非常大(17.46 mm),而大多数在公路上行驶的挂车轮胎花纹深度范围为 9.52~12.70 mm(12/32~16/32 英寸)。更深的胎面花纹有助于抵御越野挑战,如崩出的碎石和树根。另外,特殊的胶料有助于抵御轮胎行驶于路面时的刮擦。”

Schroeder 还说:“RM230 HH 轮胎具有高强度 4 层带束层,可以多次翻新。轮胎实施 6 年使用期限、2 次翻新质保。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

优科豪马推出 W. V905 驱动冬季轮胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 5 月 11 日报道:

优科豪马轮胎公司的高性能 W. 驱动冬季轮胎产品线增加新成员——V905 轮胎,如图 1 所示。

目前,美国和加拿大的轮胎经销商可以为 2015 年冬季订购 W. V905 驱动冬季轮胎。该款轮胎的胎面综合采用先进技术,从而使装配该轮胎的车辆在恶劣的天气季节里具有最佳的操纵性能。速度级别为 V 和 W 的 W. V905 驱动冬季轮胎适用于本田、梅赛德斯-奔驰、日产、沃尔沃、雷克萨斯、宝马、凯迪拉克和丰田等众多车型。



图1 V905 轮胎

优科豪马产品规划经理 Bob Abram 表示, W. V905 驱动冬季轮胎是目前为止公司提供的最完美的高性能冬季轮胎,V 和 W 速度级别的轮胎更耐用、燃油效率更高,在最恶劣的冬季行驶条件下操纵性能最好。

W. V905 驱动冬季轮胎的优点如下。

- 操纵性能。先进的结构设计有利于行驶的稳定;同时受益于三联 3D 刀槽花纹,花纹块刚度增大,使其操纵性能在所有冬季条件(干或湿/泥或雪/冰)及温度下均良好。
- 燃料效率。轻量化设计降低了油耗,先进的白炭黑封端橘油胶料滚动阻力进一步降低。
- 冰雪牵引性能。曲折周向花纹沟角度可变,而横向花纹沟改善了稳定性,有助于防滑。
- 排雪和排水性能。宽斜花纹沟槽和有向胎面花纹提供排水性能,防止水滑。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

Tire Rack 比较 4 款超高性能全天候轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 7 月 10 日报道:

Tire Rack 公司拉开了其第 20 年的轮胎测试序幕,比较了 4 款超高性能全天候轮胎品牌:大陆新 ExtremeContact DWS 06,固特异 Eagle F1 Asymmetric All-Season,米其林 Pilot Sport A/S3 和倍耐力 P Zero All Season Plus。

Tire Rack 的测试结果归纳如下。

大陆 ExtremeContact DWS 06(超高性能全天候轮胎,规格为 245/40R18 97Y)。

优点:良好的道路行驶和湿牵引性。