

mileage increased, and the defect rate of shoulder separation decreased.

Key words: shoulder compound additive; truck and bus radial tire; shoulder pad; compression heat build-up

固特异 ATV 和 UTV 轮胎回归

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年6月17日报道:

蒂坦轮胎公司正在恢复固特异 ATV (All Terrain Vehicle) 和 UTV (Utility Terrain Vehicle) 轮胎产品的生产。蒂坦位于美国伊利诺伊州自由港的轮胎生产企业目前可生产近 70 种规格和型号的轮胎产品。

固特异 ATV 和 UTV 轮胎全线产品自 2009 年就不再供应。蒂坦和固特异轮胎橡胶公司在 2014 年 8 月达成恢复生产的协议。

“有越来越多的消费者期望高品质、美国制造的轮胎,可满足更多的两驱或四驱 ATV 和 UTV 应用需求。”蒂坦国际消费者销售专家 Holly O' Neill 说,“具有‘行业独家’设计,例如我们的 EMT (Extended Mobility Technology) 跑气保用技术以及一系列独特的胎面花纹设计,我们坚信固特异 ATV 系列产品能很好地满足市场需要,对该产品重新生产我们感到很高兴。”

蒂坦称,近 70 款重新供应的固特异轮胎包含 6 个系列,旨在覆盖全部 ATV 和 UTV 应用——从多用途休闲到严苛环境下使用的轮胎。6 个系列介绍如下。

(1) Tracker——设计了 5 种不同的高适用性胎面花纹,用于雪地、泥地和多用途场合。其中 Mudrunner 轮胎如图 1 所示。产品涵盖 AT22×10-9 到 AT27×12-12 的所有规格。



图 1 Mudrunner 轮胎

(2) Rawhide——有自洁性和深胎面花纹,以获得泥地、粘土、沙地和沼泽等挑战条件下的高牵引力和通过性能。规格涵盖 21×11.00-8 NHS 到 26×11-12。Rawhide 轮胎如图 2 所示。



图 2 Rawhide 轮胎

(3) ATT——为诉求在牵引、转向响应和驾乘舒适性领域具有优异性能的两轮和四轮驱动 ATV 而设计。规格涵盖 AT25×11-9 到 25×10-12。

(4) Wrangler Sport——旨在提供牵引、转向和驾乘舒适性完美结合的休闲和野外运动轮胎。规格涵盖 AT22×8-10 到 24×11.00-10。

(5) Runamuck——为在极端湿地、沼泽和沙地条件下提供卓越通过性能而设计。Runamuck 有优异自洁性,规格有 22×10.00-8 NHS。

(6) Compass Terra——坚固的胎体设计以抵御最差道路和乡间小路的磨损和刺扎。该轮胎规格有 AT21×11-8。

蒂坦称, Tracker P, Tracker Mudrunner, Tracker WS 和 Rawhide ATT 系列采用了固特异的 EMT 技术。采用该技术的轮胎有延伸到中心线的坚固的胎侧加强层,在没有空气压力支撑下提供卓越的抗刺扎性能和刚性结构。

蒂坦称,独特的专利设计允许轮胎在跑气情况下以 $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ (25 英里 $\cdot \text{h}^{-1}$) 行驶 80 km (50 英里)。取得专利的胎圈结构可防止轮胎在跑气情况下从轮辋滑脱,确保驾驶者可以行驶至 80 km 以外。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)