

刮擦的伤害。215/75R17.5, 235/75R17.5, 225/75R19.5, 245/75R19.5, 265/75R19.5, 285/75R19.5, 255/70R22.5, 295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

• RY617 系列轮胎。此为高品质全轮位转向轮胎,具有长期均匀的磨耗性能,增强的湿牵引性能和耐久性能。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

大陆轮胎成为保时捷 Macan 原配胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年4月7日报道:

大陆轮胎美洲有限公司争取到机会为保时捷汽车提供两款原配胎,保时捷紧凑型 SUV Macan 将装配 ProContact TX 轮胎(见图1),ContiProContact 轮胎则已获准装配于保时捷 Panamera。



图1 大陆 ProContactTM TX 轮胎

ProContact TX 轮胎系列 18 和 19 英寸规格被保时捷接纳,轮胎标记有额外的“N0”(N-zero)以便于与其他轮胎进行区分。

保时捷汽车研发设计过程包含轮胎。保时捷原配胎必须通过轮胎公司实验室测试、实际路面测试和跑道评估,以确保原配胎满足保时捷汽车对噪声、湿滑、操纵和高速耐久性能的要求。

通过所有测试并获得保时捷工程部批准的轮胎产品会被打上“N-规格”的标记。“N-规格”包括 N-0, N-1, N-2, N-3, N-4, N-5 或 N-6, 这些标记位于轮胎胎侧,清楚且永久地证明轮胎被保时捷汽车认可。N-0 标记于第1次通过认可的全新轮

胎设计,若该轮胎外观或者内部设计改进,最新的重大进展导致该轮胎产品更新换代,则被依次标记为 N-1, N-2, N-3, …。

大陆公司称,ProContact TX 轮胎是一款高级旅行全天候轮胎,为消费者提供了他们渴求的舒适、里程和加强的制动性能。该轮胎在保证可靠的转弯性能和杰出的湿路面性能的同时,提供了多向抓着性能和低噪声性能,并改进了操纵精确度和干路面性能。该轮胎的低滚动阻力还带来了燃油经济性的提高。ProContact TX 轮胎规格为 15~20 英寸,用于保时捷 Macan 的轮胎规格为 235/60R18 103V FR ProContact TX N0(前), 255/55R18 105V FR ProContact TX N0(后), 235/55R19 101V FR ProContact TX N0(前), 255/50R19 103V FR ProContact TX N0(后)。

除了保时捷 Macan,保时捷还接纳 19 英寸 ContiProContact 轮胎用于 Panamera 车型。ContiProContact 轮胎也是一款专注于性能和舒适性设计的高级旅行全天候轮胎。

用于保时捷 Panamera 的轮胎规格有 285/40R19 103V ContiProContact N1(后)和 255/45R19 100V ContiProContact N1(前)。

(马晓摘译 许炳才校)

东洋推出重型载重转向轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年3月23日报道:

东洋轮胎美国公司推出东洋 M153 区域和城市重型载重转向轮胎(见图1),是用于垃圾清运操作的理想轮胎。M153 轮胎具有深达 20.6 mm (26/32 英寸)的胎面花纹沟,适用于常在高灌木丛区作业的环卫车等。

先进的设计及胶料使得轮胎在 4 536 kg (1 万磅)的负载下耐磨和耐久性能优异。该轮胎的特征之一是独特的加强筋设计可以减少切割及路缘对胎侧的损坏。东洋的 e-平衡技术提供了优异的磨耗性能。

极具竞争性的 M153 轮胎是一款卓越的垃圾车轮胎和用于苛刻环境下最具价值的轮胎之一。东洋轮胎美国公司商用载重汽车轮胎高级产品经



图1 东洋 M153 区域和城市重型载重转向轮胎

理 Lowell Slimp 称:“新的东洋 M153 轮胎是一款理想的重型载重汽车用转向轮胎。”

(马 晓摘译 许炳才校)

全钢矿区用花纹轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由山东凯旋橡胶有限公司申请的专利(公开号 CN 104476982A, 公开日期 2015-04-01)“全钢矿区用花纹轮胎”,涉及的全钢矿区用花纹轮胎具有以下优点:①独特的大花纹块及横向深沟槽设计,能加大轮胎的抓地能力,使轮胎使用更平稳,驱动性能更显著;②横向深沟槽阶梯延伸到胎肩的设计,能有效减小矿区尖锐石头对花纹横沟底基部胶的损坏;③横向深沟槽沟底的胶钉设计,具有防夹石及防沟底裂的特性;④胎肩凹槽的设计,能使胎肩部位热量得到充分散发;⑤独特合理位置的钢片设计,能有效降低使用过程中因花纹自身特点产生的热量,防止轮胎早期损坏,延长轮胎使用寿命。

(本刊编辑部 马 晓)

一种汽车轮胎用的自补密封聚合胶

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由洛阳骏腾能源科技有限公司申请的专利(公开号 CN 104262888A, 公开日期 2015-01-07)“一种汽车轮胎用的自补密封聚合胶”,涉及的汽车轮胎用自补密封聚合胶配方为:苯乙烯类热塑性弹性体 30~38,相对分子质量为 200~2 000 的热塑性聚合物树脂 40~45,增塑软化组分 5~15,防老抗氧化组分 1~2,催化促进组

分 0~2,填充耐温组分 0~8。该自补密封热熔聚合胶喷涂于汽车轮胎内壁表面,形成厚度不小于 3.5 mm 的均匀涂层,起到防漏、防扎、防弹的作用,可用于军事车辆或民用车辆。本发明具有原料组分便于采购、成本低,产品弹性、抗拉性、自补密封性效果好等优点。

(本刊编辑部 马 晓)

轮胎硫化方法

中图分类号:TQ330.6+7 文献标志码:D

由江苏通用科技股份有限公司申请的专利(公开号 CN 104260245A, 公开日期 2015-01-07)“轮胎硫化方法”,涉及的轮胎硫化方法包括:①向硫化胶囊中通入 (0.8 ± 0.05) MPa 蒸汽,处理时间为 3~5 min;②排出内压蒸汽,通入 (170 ± 3) °C 高压过热水,处理时间为 0.5 min;③继续向硫化胶囊中通入高压过热水进行循环,时间为 0.5 min;④根据现有工艺通入所需的外压蒸汽进行硫化后,将外压蒸汽排掉;⑤排出热水 1~1.5 min,使硫化胶囊内压降至 0.6 MPa 以下;⑥进一步排出硫化胶囊内的热水,使硫化胶囊内压降至 0.1 MPa 以下;⑦对硫化胶囊进行抽真空,使硫化胶囊内压力为零,硫化结束。本发明增加排水动作,及时排除冷凝水,保证温度恒定;同时也可以减少蒸汽损耗,降低生产成本。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 2 则

△2015 年 4 月 10 日,在厦门金龙联合汽车工业有限公司召开的 2014 年度供应商年会上,山东玲珑轮胎股份有限公司凭借 2014 年全年市场无一质量不良反馈获得“卓越品质奖”称号,这是汽车厂商对玲珑轮胎产品和服务的再次肯定。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

△米其林集团公布 2015 年第 1 季度净销售额 50 亿欧元,与去年同期的 48 亿欧元相比提高 5.5%。其中轿车/轻型载重轮胎同比增长 10.1%,载重轮胎同比增长 0.8%,专业轮胎同比下降 0.6%。

MTD(www.moderntiredealer.com),

2015-04-23