

的 315/80 R22.5 规格以及诸如 11 R22.5 和 11 R24.5 等其他受欢迎的规格。”

新 RR706 轮胎和其他混合服务产品均可通过双钱授权的经销商购买。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

优科豪马在美国中部卡车展上 展出 SmartWay 认证的轮胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年3月11日报道:

优科豪马轮胎公司(YTC)在2015年3月26—28日于肯塔基州路易斯维尔美国中部卡车展(MATS)上重点推出其 SmartWay 认证的低滚动阻力轮胎,如 101ZL 系列转向轮胎(见图1)。该公司超宽基(UWB)、驱动、挂车和转向/全轮位轮胎是重点宣传的产品。



图1 101ZL 系列转向轮胎

YTC 负责消费、商用和工程机械轮胎销售的副总裁 Rick Phillips 表示,多年来优科豪马公司一直是美国环境保护署(EPA)SmartWay 项目的重要支持者。公司通过 SmartWay 认证的轮胎均符合严格的、经验证的低滚动阻力标准,这些轮胎有助于减少燃料消耗,降低车队成本并有利于环保。

YTC 展出的通过 SmartWay 认证的轮胎产品如下。

(1)超宽基轮胎。

- 902L UWB 系列轮胎:此为长途/区域超宽基驱动轮胎,提供卓越的牵引性能和高行驶里程。它的胎面设计使其在雪冰等极端行驶条件下

产生真正的区别。445/50R22.5 规格已经上市。

- TY517 UWB 系列轮胎。此为超宽基驱动轮胎,提供卓越的牵引性能、长行驶里程、均匀磨损、优异的耐久性能,且翻新性提高。445/50R22.5 规格已经上市。

(2)驱动轮胎。

- 703ZL 系列轮胎。此为第一款使用优科豪马 Zenvironment 技术生产的驱动轮胎产品,燃油效率更高,有助于保护环境。其特征是在轮胎行业低滚动阻力同类产品花纹深度最大,为 25.4 mm。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

- 709ZL 系列轮胎。其特点是采用了 Zenvironment 技术,即结合了最新的突破性的胎体设计、胶料配方和胎面设计。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

- TY517MC2 系列轮胎。此为超省油长途驱动轮胎,提供了卓越的牵引性能、长期均匀磨损、优异的耐久性能以及出色的低滚动阻力。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

(3)挂车轮胎。

- RY407 UWB 系列轮胎。其特点是断面轮廓超低,可赋予轮胎优异的燃油效率,且胎面寿命大幅延长,最大限度地提高了承载能力。445/50R22.5 规格已经上市。

- RY587 系列轮胎。此为全轮位挂车轮胎,其特点是具有长的原始胎面里程、低燃油消耗、优异的耐久性能以及无故障运行能力。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

(4)转向轮胎。

- 101ZL Spec-2 系列轮胎。此为 YTC 新一代长途转向轮胎,其特点是胎面胶料先进、胎体设计改善以及翻新性更好,使其成为道路上最耐用的长途轮胎产品之一。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

- RY023 系列轮胎。此为全轮位轮胎,在苛刻的、区域运输和城市条件下耐用且性能高,其特点是具有坚韧附加橡胶条,可保护胎侧免受石料

刮擦的伤害。215/75R17.5, 235/75R17.5, 225/75R19.5, 245/75R19.5, 265/75R19.5, 285/75R19.5, 255/70R22.5, 295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

• RY617 系列轮胎。此为高品质全轮位转向轮胎,具有长期均匀的磨耗性能,增强的湿牵引性能和耐久性能。295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5 规格已经上市。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

大陆轮胎成为保时捷 Macan 原配胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年4月7日报道:

大陆轮胎美洲有限公司争取到机会为保时捷汽车提供两款原配胎,保时捷紧凑型 SUV Macan 将装配 ProContact TX 轮胎(见图1),ContiProContact 轮胎则已获准装配于保时捷 Panamera。



图1 大陆 ProContactTM TX 轮胎

ProContact TX 轮胎系列 18 和 19 英寸规格被保时捷接纳,轮胎标记有额外的“N0”(N-zero)以便于与其他轮胎进行区分。

保时捷汽车研发设计过程包含轮胎。保时捷原配胎必须通过轮胎公司实验室测试、实际路面测试和跑道评估,以确保原配胎满足保时捷汽车对噪声、湿滑、操纵和高速耐久性能的要求。

通过所有测试并获得保时捷工程部批准的轮胎产品会被打上“N-规格”的标记。“N-规格”包括 N-0, N-1, N-2, N-3, N-4, N-5 或 N-6, 这些标记位于轮胎胎侧,清楚且永久地证明轮胎被保时捷汽车认可。N-0 标记于第1次通过认可的全新轮

胎设计,若该轮胎外观或者内部设计改进,最新的重大进展导致该轮胎产品更新换代,则被依次标记为 N-1, N-2, N-3, …。

大陆公司称,ProContact TX 轮胎是一款高级旅行全天候轮胎,为消费者提供了他们渴求的舒适、里程和加强的制动性能。该轮胎在保证可靠的转弯性能和杰出的湿路面性能的同时,提供了多向抓着性能和低噪声性能,并改进了操纵精确度和干路面性能。该轮胎的低滚动阻力还带来了燃油经济性的提高。ProContact TX 轮胎规格为 15~20 英寸,用于保时捷 Macan 的轮胎规格为 235/60R18 103V FR ProContact TX N0(前), 255/55R18 105V FR ProContact TX N0(后), 235/55R19 101V FR ProContact TX N0(前), 255/50R19 103V FR ProContact TX N0(后)。

除了保时捷 Macan,保时捷还接纳 19 英寸 ContiProContact 轮胎用于 Panamera 车型。ContiProContact 轮胎也是一款专注于性能和舒适性设计的高级旅行全天候轮胎。

用于保时捷 Panamera 的轮胎规格有 285/40R19 103V ContiProContact N1(后)和 255/45R19 100V ContiProContact N1(前)。

(马晓摘译 许炳才校)

东洋推出重型载重转向轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年3月23日报道:

东洋轮胎美国公司推出东洋 M153 区域和城市重型载重转向轮胎(见图1),是用于垃圾清运操作的理想轮胎。M153 轮胎具有深达 20.6 mm (26/32 英寸)的胎面花纹沟,适用于常在高灌木丛区作业的环卫车等。

先进的设计及胶料使得轮胎在 4 536 kg (1 万磅)的负载下耐磨和耐久性能优异。该轮胎的特征之一是独特的加强筋设计可以减少切割及路缘对胎侧的损坏。东洋的 e-平衡技术提供了优异的磨耗性能。

极具竞争性的 M153 轮胎是一款卓越的垃圾车轮胎和用于苛刻环境下最具价值的轮胎之一。东洋轮胎美国公司商用载重汽车轮胎高级产品经