

层之间为线接触,显著提高了钢丝帘线的耐疲劳性能,同时保持良好的渗胶性能。以 3+9+15×0.25+0.15ST 钢丝帘线代替 7×7×0.22+0.15 HT 钢丝帘线用于全钢载重子午线轮胎胎体,可显著减小帘布质量,降低生产成本,提高经济效益,符合轮胎轻量化的发展要求。

参考文献:

- [1] 杨绍延,黄忠渠. 国内钢丝帘线市场状况及发展走势分析[J]. 贵州工业大学学报,2006,35(1):93-95.
- [2] 潘益民,顾军,崔世云,等. 2+4×0.17UT 特高强度钢丝帘线的开发[J]. 轮胎工业,2014,34(3):168-169.

收稿日期:2015-02-11

Development of 3+9+15×0.25+0.15ST Super High Strength Steel Cord

LIU Chen, GUO Mao-zhong

(Jiangsu Baosteel Fine Wire & Cord Co., Ltd., Haimen 226100, China)

Abstract: The structure and properties of 3+9+15×0.25+0.15ST steel cord were introduced, and compared with 7×7×0.22+0.15HT steel cord. The results showed that, compared with 7×7×0.22+0.15HT steel cord, the linear density of 3+9+15×0.25+0.15ST steel cord was lower, and the ratios of breaking force/linear density and breaking force/cord diameter were higher, which was in favor of improving the carrying capacity and safety performance of tire. 3+9+15×0.25+0.15ST steel cord possessed good rubber penetrability because of its tight structure, and the cord weight and product cost could be reduced obviously.

Key words: steel cord; super high strength; truck and bus radial tire; carcass

普利司通 Blizzak 系列新添 DM-V2 产品

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年2月9日报道:

2015年7月,普利司通美洲公司将推出其最新的冬季轮胎,即用于 CUV, SUV 和皮卡的 Blizzak DM-V2 轮胎,如图 1 所示。



图 1 普利司通 Blizzak DM-V2 轮胎

该轮胎采用全新的胎面花纹和新一代胎面配方,使 Blizzak DM-V2 轮胎在冰、雪和雪泥等冬季路况下行驶时具有更好的操控性。

该公司表示,与其前身 Blizzak DM-V1 相比,

Blizzak DM-V2 轮胎做出了多项改进。

(1)冰上性能提高。该 Blizzak DM-V2 轮胎拥有新一代多元胎面配方,可排除冰面上的水,防滑,提高刹车性能。

(2)牵引力增大。该轮胎新设计的胎面花纹有 15% 的边缘花纹块,提高了雪地剪切力,使其能够在雪和雪泥道路上提高抓着力。

(3)操控性更佳。Blizzak DM-V2 轮胎的接地面积增大,接地压力均匀分布,使 Blizzak DM-V2 轮胎在冰面上的抓着力和整体稳定性更高。

“我们将普利司通的最佳冬季轮胎变得更好”。普利司通美洲公司产品经理 Justin Hayes 说,“司机很清楚 Blizzak DM-V2 轮胎是经过特殊工艺设计的,每当冬季路况驾驶时轮胎的操控性会给他们留下深刻的印象。”

该 Blizzak DM-V2 轮胎是普利司通最先进的冬季轮胎产品,为征服最糟糕的冬季路况设计。该轮胎有 381~559 mm(15~22 英寸)轮辋直径、40~70 系列、速度等级为 T 和 H 的 50 种规格可供选择。

(孙斯文摘译 田军涛校)