

轮胎在美国的生路会彻底断绝。”

根据国家统计局及海关的数据,我国轮胎产量 40% 出口,其中 50% 出口美国。一旦美国出口受阻,轮胎会寻找出路,会去欧洲及其他国家。为了抢占市场,就会开始降价,每家的利润肯定会越来越薄。更致命的是“双反”可能会引起连锁反应,其他国家效仿,那么我国轮胎原出口部分只能在国内市场寻求出路。一位中国橡胶工业人士表示,国内轮胎产能已经明显过剩,在内销疲软背景下,美国“双反”的推出势必会加速行业洗牌。目前其影响已经显现。现在我国半钢轮胎的开机率普遍较低,好的企业在 80% 左右,山东大部分企业开机率在 60% 以下。此次税率最高的山东永盛橡胶集团有限公司不得不关停大部分生产线。山东相当多轮胎企业已定下从 2 月 10 日左右起开始放春节假。

佳通轮胎股份有限公司认为,虽然美国公布税率中佳通轮胎最低,但这一税率是不合理的,也是难以承受的。佳通公司会评估其影响,调整经营策略。公司已计划在美国投资建厂,并加快美国建厂进程。力争出口美国的轮胎就在美国本土生产。

我国还有一些企业同佳通公司持同样想法,即在国外办轮胎厂规避关税,如山东玲珑轮胎股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司、金宇轮胎集团有限公司等,大多选择在东南亚地区建厂。我国轮胎企业选择东南亚建厂,一方面原因是看好原材料产地优势,更重要原因是规避贸易摩擦。

我国半钢轮胎生产中,内外资企业比例是 3:7,外资占据绝对优势。近年来我国半钢轮胎发展加速,出现了半钢轮胎投资热。美国“双反”对我国半钢轮胎形成严重信心打击,不利于我国半钢轮胎民族工业的发展。

(摘自《中国化工报》,2015-01-27)

卡摩拉速力达推出 3 款防滑轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 1 月 21 日报道:

卡摩拉速力达公司新增两款充气防滑轮胎和一款实心防滑轮胎至其 Solideal SKS 高品质轮胎

系列。

新增 Solideal SKS 系列轮胎包括:

* Solideal SKS 732 轮胎(见图 1),一款用于柔软土路和越野行驶,具有长寿命和良好牵引性能的充气防滑轮胎;

* Solideal SKS 775 轮胎(见图 2),一款特殊用途充气防滑轮胎,适用于类似砂石场和铺路工地的复合硬路面,具有超高性能;

* Solideal SKS 793S 轮胎(见图 3),一款扁平实心轮胎,可提高在复合硬路面行驶时的耐久性和驾乘舒适性等性能。Solideal SKS 732 和 Solideal 775 充气轮胎具有独特的胎侧反向曲面,可将碎石甩离轮胎,还有助于改善胎侧抗撞击性能。胎面深度的增大和优质耐磨胶料的使用进一步提高了耐久性能,同时降低了生产成本。

新款 Solideal SKS 793S 实心轮胎引入了新的多功能胎面花纹及改良的孔径设计,在不降低轮胎强度的前提下提高了驾驶性能。

公司称这 3 款轮胎在提高性能、耐久及降低成本方面表现优异。



图 1 Solideal SKS 732 充气轮胎



图 2 Solideal SKS 775 充气轮胎



图3 Solideal SKS 793S 实心轮胎

“我们是小型建筑机械专家,根据应用场合适时提供适用的轮胎,这有助于降低车辆运营成本,为企业主带来益处。”公司副董事长兼总经理 Bob Bulger 称,“我们新的 Solideal SKS 轮胎系列应用范围更广,胎面类型更多,因此可以满足客户更为广泛的需求。”

新的高品质防滑轮胎由公司北美、欧洲和亚洲研发中心合作开发。

卡摩拉速力达公司开发、设计、制造和售卖越野轮胎、车轮、橡胶履带和飞机起落系统,为材料加工、建筑、农业和动力户外产业服务。该公司拥有超过 7 500 名雇员,在南北美、欧洲和亚洲设有研发中心和制造厂,是主要工程机械制造商的供货商。公司通过全球供货和服务网向替换市场输送产品。

(马 晓摘译 许炳才校)

米其林 X One 系列产品新增 Multi Energy T 轮胎

中图分类号:TQ336.1;TQ332.9 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 15 日报道:

米其林北美公司推出新款宽基单用挂车轮胎,全新的胎体设计降低不规则磨损。新款米其林 X One Multi Energy T 轮胎(见图 1)已通过 SmartWay 认证。

米其林称,该 X One 系列最新产品可显著降低不规则磨损和提高燃油经济性,与双胎并用相比,宽基 X One Multi Energy T 轮胎承载能力提高 317.5 kg(700 磅)。

X One Multi Energy T 轮胎采用先进的胎体



图1 X One Multi Energy T 轮胎

技术设计,在使用过程中改变胎体形状从而降低不规则磨损,实现负荷改变而接地印痕保持不变。其他特点包括坚固的胎肩结构,显著改善耐磨性能;采用宽 Infini-Coil 技术,具有不变的接地印痕以延长使用寿命。

米其林称,与 X One XTE 轮胎相比,X One Multi Energy T 轮胎的滚动阻力降低 15%,燃油经济性提高。

“关注燃油经济性和质量大小的车队将从 X One Multi Energy T 轮胎中受益,该款轮胎可降低不规则磨损,这对挂车轮胎十分重要,车队无论是双胎并用还是使用宽基单胎,都会经常遇到这个问题”,米其林美洲载重轮胎营销副总裁 Adam Murphy 说,“米其林通过推出另一个显著提高客户应用底线的创新将保持在宽基单胎的领导地位,而无需为减小质量、提高燃油经济性和使用寿命而折中妥协”。

X One Multi Energy T 轮胎替代 X One XTE 轮胎,新轮胎现有规格为 445/50R22.5, 455/50R22.5 于 2015 年年初推出。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固特异推出 Fuel Max 驱动轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 2 日报道:

固特异轮胎橡胶公司日前推出 Fuel Max LHD G505D 轮胎(见图 1),这是一款经 SmartWay 认证的长途载重轮胎。

“Fuel Max LHD G505D 使固特异刷新了其轮胎燃油效率,”固特异商业轮胎系统产品营销总