

能、动态性能、乘坐舒适性及至整车仿真和测试)提供了更精确的要求说明,使轮胎程序开发更有效。

其中室外主观测试项目包括干湿雪地操纵性和乘坐舒适性(转向、稳定、抓着、制动、牵引、平衡、舒适),客观测试项目包括干湿雪地制动、雪地牵引、纵横向水滑、通过噪声和翻转;室内主观测试项目包括内部噪声,客观测试项目包括滚动阻力、高速性能、均匀性、耐久性和噪声。每个项目测试1~4周,需要170多条轮胎、20多部车辆、15名以上的测试者。

公司目前轮胎研究开发方面所关注的重点是制动、地区市场及法规要求、燃油效率和噪声。

制动方面。开发的驾驶辅助系统(包括前后端摄像及顶视图、前侧后端超声传感器、红外摄像机、前后端雷达传感器、碰撞传感器)可有效避免和缓解事故。

法规方面。根据各个国家或地区的法规要求,如美国的DOT,中国的CCC,欧洲的ECE R117和R30,韩国的MKE,印度的AIS,哥伦比亚的NTC,巴西的INMETRO,阿根廷的CHAS,海湾国家的GSO等,达到相应的技术要求。

燃油效率。通过轮胎材料、硫化工艺、使能技术和轮胎结构等方面的改进最大限度地降低滚动阻力,目标是到2020年在不影响其他性能的前提下使滚动阻力下降15%~20%。

噪声方面。在ISO 10844:2012规定的路面上,到试验第3阶段,将目前的74 dB(A)噪声降至68 dB(A)。

今后汽车发展类型包括内燃机、混合动力和电动汽车。混合动力和电动汽车自身质量的增大要求轮胎具有更高的负荷指数。如果使用规格更大的轮胎会使汽车长度、宽度和高度增大,因此如何在汽车质量增大的情况下使轮胎尺寸不变也是将来要面临的一个新挑战。

过去15年轮胎的发展变化是多样化的,今后的发展会更加复杂。为了使高性能轮胎以最快的速度发展,需要更高的工作效率、更新的技术和更先进有效的检测手段,奥迪公司将为高性能轮胎的发展不懈努力。

(本刊编辑部 吴淑华)

美国“双反”冲击我国轮胎行业

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国时间2015年1月21日,美国商务部发布了对华乘用车及轻型载重轮胎反倾销初裁结果,认定中国输美轮胎产品存在倾销行为。同时,美国商务部公布了倾销及补贴合并有效初裁税率,税率从30.46%至169.28%。美国商务部在此次裁决中继续了这两年来不给予国有企业以分别税率的政策,使得中策橡胶集团有限公司等大批企业税率高达100.2%。该税率明显高于以前预期,高于我国轮胎企业的承受能力。

“我们对美国对我国轮胎行业初裁表示强烈愤慨!”中国橡胶工业协会轮胎分会史一锋秘书长说,“这是对我国轮胎行业的歧视行为,是一种纯粹的贸易保护。尤其是美国无视世贸组织的相关裁决,仍坚持不合理做法,拒绝给予我国涉案的国有企业分别税率待遇,这对我国国有企业是非常不公平的。实际上,我国国有轮胎企业在出口中相对规范,出口产品价格也相对较高。美国对我国轮胎企业征收如此高的关税,使我国半钢轮胎出口美国几无可能,这直接影响我国数万产业工人就业。”

青岛泰凯英轮胎有限公司王传铸总经理称:“如此高的税率,对美国经销商来说是‘要钱’,对国内大部分轮胎企业而言,简直就是‘要命’。我国半钢轮胎出口美国之路基本堵死。”

近年来,中国轮胎产品质量已有很大提高,但同国外轮胎巨头相比,品牌知名度仍然不够,竞争力仍显不足。有业内人士分析,在国外市场,中国轮胎目前仍然主要依靠价格优势来竞争。因此,提高关税对削弱中国轮胎的竞争力最为有效。按美国商务部公布的税率,就算最低的税率30.46%,我国半钢轮胎出口美国也基本无路。资料显示,2009年“特保案”期间,美国对中国轮胎实施限制关税,为期3年,其中,第一年对从中国进口的轮胎加征35%关税,第二年加征30%,第三年加征25%。受此影响,涉案轮胎对美出口量一度下降超过60%,中国对美轮胎总体出口量下降多半。“相比‘特保案’,此次‘双反’征收的税率如此之高,且时间相对较长,中国轮胎更难有招架之力。”这位业内人士感叹道,“如果是这样,我国

轮胎在美国的生路会彻底断绝。”

根据国家统计局及海关的数据,我国轮胎产量 40% 出口,其中 50% 出口美国。一旦美国出口受阻,轮胎会寻找出路,会去欧洲及其他国家。为了抢占市场,就会开始降价,每家的利润肯定会越来越薄。更致命的是“双反”可能会引起连锁反应,其他国家效仿,那么我国轮胎原出口部分只能在国内市场寻求出路。一位中国橡胶工业人士表示,国内轮胎产能已经明显过剩,在内销疲软背景下,美国“双反”的推出势必会加速行业洗牌。目前其影响已经显现。现在我国半钢轮胎的开机率普遍较低,好的企业在 80% 左右,山东大部分企业开机率在 60% 以下。此次税率最高的山东永盛橡胶集团有限公司不得不关停大部分生产线。山东相当多轮胎企业已定下从 2 月 10 日左右起开始放春节假。

佳通轮胎股份有限公司认为,虽然美国公布税率中佳通轮胎最低,但这一税率是不合理的,也是难以承受的。佳通公司会评估其影响,调整经营策略。公司已计划在美国投资建厂,并加快美国建厂进程。力争出口美国的轮胎就在美国本土生产。

我国还有一些企业同佳通公司持同样想法,即在国外办轮胎厂规避关税,如山东玲珑轮胎股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司、金宇轮胎集团有限公司等,大多选择在东南亚地区建厂。我国轮胎企业选择东南亚建厂,一方面原因是看好原材料产地优势,更重要原因是规避贸易摩擦。

我国半钢轮胎生产中,内外资企业比例是 3:7,外资占据绝对优势。近年来我国半钢轮胎发展加速,出现了半钢轮胎投资热。美国“双反”对我国半钢轮胎形成严重信心打击,不利于我国半钢轮胎民族工业的发展。

(摘自《中国化工报》,2015-01-27)

卡摩拉速力达推出 3 款防滑轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 1 月 21 日报道:

卡摩拉速力达公司新增两款充气防滑轮胎和一款实心防滑轮胎至其 Solideal SKS 高品质轮胎

系列。

新增 Solideal SKS 系列轮胎包括:

* Solideal SKS 732 轮胎(见图 1),一款用于柔软土路和越野行驶,具有长寿命和良好牵引性能的充气防滑轮胎;

* Solideal SKS 775 轮胎(见图 2),一款特殊用途充气防滑轮胎,适用于类似砂石场和铺路工地的复合硬路面,具有超高性能;

* Solideal SKS 793S 轮胎(见图 3),一款扁平实心轮胎,可提高在复合硬路面行驶时的耐久性和驾乘舒适性等性能。Solideal SKS 732 和 Solideal 775 充气轮胎具有独特的胎侧反向曲面,可将碎石甩离轮胎,还有助于改善胎侧抗撞击性能。胎面深度的增大和优质耐磨胶料的使用进一步提高了耐久性能,同时降低了生产成本。

新款 Solideal SKS 793S 实心轮胎引入了新的多功能胎面花纹及改良的孔径设计,在不降低轮胎强度的前提下提高了驾驶性能。

公司称这 3 款轮胎在提高性能、耐久及降低成本方面表现优异。



图 1 Solideal SKS 732 充气轮胎



图 2 Solideal SKS 775 充气轮胎