

声,且操纵响应迅速;

- 采用牵引花纹沟槽(Traction Grooves),沟槽内可咬合锁雪,从而提高了雪地抓着力和性能。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

米其林新增两款 Tweel 滑动转向轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月22日报道:

米其林集团 Tweel 非充气子午线轮胎新增两款胎面花纹。一款为全地形设计具有深开放式越野胎面,轮胎规格为 12N16.5 X Tweel SSL;另一款为硬表面设计光滑胎面,其在沥青路面行驶具有更长的磨损寿命,轮胎规格为 a12N16.5 X Tweel SSL。两款轮胎见图 1。



图 1 a12N16.5 X Tweel SSL和12N16.5 X Tweel SSL轮胎

米其林称,12N16.5 X Tweel SSL 全地形轮胎专为苛刻越野环境设计,可用于建筑和园艺。a12N16.5 X Tweel SSL 硬表面轮胎的使用寿命更长,多为沥青路面行驶提供选择。

米其林 2012 年推出了第 1 款商用非充气子午线滑动转向装载机轮胎。这种革命性的轮胎对长期困扰许多商用场合依赖的数以百万计的滑动转向装载机的轮胎漏气问题给出了一个解决方案。

米其林称,Tweel 技术的发展十分重要,这是因为如果滑动转向装载机装配传统充气轮胎,每月至少会遇到 2 次轮胎缺气问题。为了缩短缺气轮胎引起的停机时间,许多用户采用海绵芯实心轮胎或其他替代轮胎,这会导致牵引力、操纵性能和驾驶舒适性的下降。

12N16.5 X Tweel SSL 轮胎具有无需气压维护、容易安装和不易损坏的优点,驾驶舒适性提高,操作疲劳性降低,生产效率提高,使用寿命比

充气轮胎更长。

米其林 Tweel 技术负责人 Ralph Dimenna 说:“最新款的 12N16.5 X Tweel SSL 轮胎具有与充气轮胎相同的特点,但其不会瘪胎。这是园艺、建筑、回收和农业用滑动转向车辆轮胎的突破性创新。”

全地形轮胎具有高强度,聚酯辐条承载负荷,降低机械反弹力,并提供优异的操作舒适性。设计的辐条具有自动排除泥浆的功能,胎面具有最大的牵引力。硬表面轮胎具有光滑的胎面,接触地面率为 100%,可提供最长的使用寿命。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固铂为加拿大市场推出发现者 X/T4 轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月2日报道:

固铂轮胎橡胶公司已专为加拿大市场推出一种全地形、全天候的 SUV/轻型载重轮胎——发现者 X/T4,如图 1 所示。该轮胎适用于严峻雪地路面。



图 1 发现者 X/T4 轮胎

固铂表示,其新 SUV/轻型载重轮胎产品专为加拿大市场设计,具有出色的性能,是一款拥有可靠的操控和胎面磨损性能的冬季轮胎,可为司机带来信心。其性能包括:

- * 醒目的 5 条全地形条形胎面花纹和优化的白炭黑胎面配方,可在不牺牲胎面磨损性能的情况下提高湿地抓着力和冬季路面上牵引力;

- * 全长和全深的刀槽花纹沟槽和专有的 Snowgroove 2.0 技术可提供多重啮合边缘,从而获得更高的雪地和冰面牵引力。

固铂称,该轮胎可经受严峻的雪地情况,带有