

白炭黑分散剂是一种很好的润滑剂,能够降低混炼和挤出功耗,改善轮胎表观质量,提高轮胎的外形尺寸稳定性。

2.4 成品试验

采用试验配方胶料试制 185/60R14 半钢子午线轮胎,并按 GB/T 4501—2008 进行耐久性试验。试验条件为:试验速度 $120 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$,充气压力 179.3 kPa ,3 个阶段的负荷分别为 404, 428 和 475 kg,按国家标准行驶 34 h 后停放 2 h,不改变行驶速度,在充气压力为 137.9 kPa 、负荷为 475 kg 的条件下继续进行,直至轮胎损坏为止。

试验轮胎和生产轮胎的累计行驶时间分别为 85.12 和 80.42 h,试验结束时轮胎状况均为胎肩脱层。可以看出,试验轮胎的耐久性能优于生产轮胎,且均达到国家标准要求($\geq 34 \text{ h}$)。

3 结论

在半钢子午线轮胎胎面胶中加入白炭黑分散剂 HST,可明显改善白炭黑的分散性,提高胶料的加工性能,改善硫化胶的物理性能和耐磨性能,降低压缩生热,提高成品轮胎的耐久性能。

收稿日期:2014-03-18

Application of Silica Dispersing Agent HST in Tread Compound of Steel Belted Radial Tire

LI Jian-bo, LI Yun-feng, WANG Cai-peng, ZHANG Lin, GUO Qing-fei

(National Engineering Technology Research Center for Rubber Chemical, Yanggu 252300, China)

Abstract: The application of silica dispersing agent HST in the tread compound of steel belted radial tire was investigated. The results showed that, by adding silica dispersing agent HST in the tread compound, the dispersion of silica was significantly improved, the processibility of the compound was also improved, and the mixing energy consumption decreased. The physical properties and wear resistance of the vulcanizate were improved, and the compression heat build-up decreased. The endurance of the finished tire was improved.

Key words: silica dispersing agent; steel belted radial tire; tread compound; dispersion

固铂概括将如何提高 2014 年销售额

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 5 月 19 日报道:

固铂轮胎橡胶公司于 2014 年 5 月 15 日在纽约市举办投资者日。据行业分析师 Nick Mitchell(NorthCoast 研究合作伙伴公司高级副总裁)称,该公司给出一个实体框架来增强销售。

Mitchell 表示,这是公司与阿波罗轮胎终止合并协议后的第 1 次正式会议,对于其 2008 年分析者日提出的战略计划和基准目标进行了彻底修正。实体框架传递的信息包括预期在这 10 年末使销售额达到 50 亿~6 亿美元,并保持一贯的营业利润能力,即 8%~10%。提高销售额和营

业利润的措施包括:

- 恢复 2013 年失去的份额;
- 通过一系列具有成本效率的投资方案扩展生产能力;
- 增强采购能力;
- 提高生产效率,包括在美国工厂进行自动化投资;
- 减少私有品牌批发渠道;
- 将全球轮胎市场中快速增长和/或高利润产品设为目标,包括在美国豪华轮胎市场的增长突破;
- 利用在墨西哥和塞尔维亚的低成本能力扩大在东欧和拉丁美洲新兴市场的分销能力。

(赵敏摘译 吴秀兰校)