

3 结论

在无内胎全钢载重子午线轮胎胎面基部胶中加入 0.5 份抗硫化返原剂 WK-901, 可以明显减小胶料高温条件下的硫化返原率, 改善胶料在过

硫及老化状态下的性能保持率, 提升成品轮胎的耐久性能, 减少肩空和冠空缺陷, 降低三包退赔率, 具有明显的经济效益和社会效益。

收稿日期: 2014-03-19

Application of Anti-recovery Agent WK-901 in Tread Base Compound of Tubeless Truck and Bus Radial Tire

HU Lu-wei, YANG Li-wei, YANG Wei-jian, YUAN De-bin, HUANG Zhao-li

(Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd., Jianyang 641400, China)

Abstract: The application of anti-recovery agent WK-901 in the tread base compound of tubeless truck and bus radial tire was investigated. The results showed that, by adding 0.5 phr anti-recovery agent WK-901 in the tread base compound, the anti-reversion property was improved significantly, the physical properties and thermal aging property were also improved, the heat build-up decreased, the endurance of the finished tire was improved and the shoulder separation problem was reduced.

Key words: anti-recovery agent; tubeless truck and bus radial tire; tread base compound; anti-reversion characteristic

普利司通 Dueler H/L Alenza Plus 豪华轮胎上市

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.59 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年4月4日报道:

普利司通美洲轮胎运营公司(BATO)已推出其最新高速公路豪华轮胎——Dueler H/L Alenza Plus(见图1), 装配于高级SUV、CUV和轻型卡车上。



图1 Dueler H/L Alenza Plus 轮胎

Dueler H/L Alenza Plus 轮胎提供 12.9 万 km 的胎面磨损里程保证。该款轮胎旨在提供绿色豪华驾驶概念, 包括改善燃油经济性和减少尾气排放, 且胎面胶包含 5% 的再生胶。

BATO 消费轮胎产品经理 Justin Hayes 称:

“在普利司通, 所有的轮胎设计均是可靠的, 为现代驾驶者提供智能操作的新技术, 我们将最畅销轮胎之一的 Dueler H/L Alenza 性能进一步提升”。

为了提供终极奢华的驾驶体验, Dueler H/L Alenza Plus 轮胎可提供高速公路平稳驾驶性能、优异的操纵性能和值得信赖的全天候牵引力。Dueler H/L Alenza Plus 轮胎还具有如下特点:

- 精细调整的胎面花纹提供安静舒适的全天候驾驶环境;
- 时尚的设计与豪华车的外观相得益彰, 包括独特的胎面花纹和经久不变的黑色胎侧, 使外观持久亮丽;
- 普利司通环保产品设计理念, 如部分使用回收材料, 低滚动阻力提供更高的燃油效率和节约自然资源。

普利司通于 2004 年首次推出 Dueler H/L Alenza 轮胎, 新一代 Dueler H/L Alenza Plus 轮胎于近期上市。该款轮胎共有 34 个规格, 轮辋直径为 15~20 英寸。

(肖大玲摘译 吴淑华校)