

under static load condition, but the Mises stress increased in tire shoulder and decreased in sidewall, and the symmetrical distributions of Mises stress of two belts were opposite to each other.

Key words: bus and truck radial tire; belt; tread pattern; submodel technology; finite element analysis

桂林橡胶机多措施确保供货发货

中图分类号:F27;TQ330.4 文献标志码:D

2014年第1季度,桂林橡胶机械厂上下合力,实现了新签订单大幅增长。承接的大量新订单交货期短、产前周期紧张,该厂通过实施生产系统平衡管理、引进新设备等措施,实现保质保量供货发货。

该厂生产系统开展生产线平衡脱瓶颈改善活动,大大提升了生产组织协调管理水平。生产线平衡是针对产前设计计划进行细化,明确时间节点,量化考核指标;针对生产瓶颈进行梳理,调整关键机台生产模式,采用高效刀具优化部分工序工艺,提高了瓶颈工序的生产效率;对外协件回厂及时率进行细化考核,每个产号均有专人跟踪落实进度。

随着新签订单的增多,该厂着力解决了个别关键设备加工效率低的问题。4月中旬该厂新添5台线切割机,不仅降低了制造成本,缩短生产周期,提高了工作效率,更打破了传统的加工方法,采用了电蚀法,在一定程度上解决了常规加工过程中普通刀具加工难的问题。线切割机运用数字化自动控制技术,驱动机床按照加工前工件几何形状参数预先编制的数控加工程序自动完成加工,可实现一人操作多台设备,大大减轻了工人的劳动强度。

(桂林橡胶机械厂 李丽 王百战)



图1 倍耐力 Cinturato P1 Plus 轮胎

运动型汽车设计,车型包括讴歌TSX、别克君威Regal及雪佛兰科鲁兹和沃蓝达。

源于原配胎开发的Cinturato P1 Plus轮胎被投放于替换市场。该轮胎包括胎面花纹在内的许多性能特点与Cinturato P1原配胎相同。此外,该轮胎可在保持胎面磨耗性能的情况下使操纵舒适性最佳化。

该替换胎拥有24个规格,范围从215/55R17 94V到275/30R20 97Y,并具有以下特点。

- 高里程:部分得益于新的模具轮廓,其具有5.63万km限定胎面磨耗保证(以及30d试用期)。
- 低滚动阻力:与同等轮胎相比,该轮胎胎面胶采用了创新材料,降低了燃油消耗和二氧化碳排放,并可在干、湿路面条件下兼顾性能和安全。
- 不对称的、优化的胎面花纹:该轮胎设计旨在减小路面噪声。

公司称:“Cinturato轮胎完美地演绎了倍耐力在性能、安全、耐用和燃油效率方面的品牌价值。Cinturato P1 Plus轮胎实现了倍耐力将其产品组合投放到北美市场的承诺,还实现了交互式开发过程以进一步缩短新产品的响应时间。”

Cinturato P1 Plus轮胎是倍耐力推出的第3款类似于原配胎副本的替换胎,以迎合替换胎买家。

(马晓摘译 许炳才校)

倍耐力推出 Cinturato P1 Plus 轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年4月18日报道:

倍耐力轮胎有限公司于2014纽约国际汽车展上推出其最新的Cinturato P1 Plus轮胎(见图1)。该超高性能夏季轮胎专为豪华、中型、普通及