

横滨推出两款工程机械子午线轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341+.5 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年2月5日报道:

横滨轮胎公司将在2014年3月4—8日的美国内华达州拉斯维加斯 ConExpo 贸易展上推出 RL45 和 RL51 工程机械子午线轮胎。

横滨工程机械轮胎销售总监 Tim Easter 称,“新 RL45 和 RL51 轮胎集中了横滨公司工程机械子午线轮胎最新的胎面设计技术,新胎面更耐用、寿命更长,RL45 E-4 为铰接式自卸车、铲运机轮胎,L-4 为前端装载机轮胎,其为环境最适用子午线轮胎。许多制造商将 L-4 和 E-4 的特点结合于一种轮胎,但横滨是分别设计制造的,因此它们不存在折中应用”。

RL45 现有规格为 26.5R25,其特点如下:

- 先进的胎面胶料提供更好的耐磨、较低的生热和抗切割性能,同时曲折胎面花纹沟在岩石和碎石路面提供更好的牵引性能;
- 无向花纹块在石头和砾石路面提供更好的耐磨性能和抗切割性能;
- 高反包胎体结构可提高胎侧刚度防止外部损害,提供更好的驾驶舒适性和胎侧抗切割性能;
- 胎肩加强层有助于预防外部损害,减少胎侧切割和刺扎;
- 高屈挠性工程机械轮胎带束层钢丝制造的坚韧且多层交叉钢丝帘布可提高耐久性能,较高邵尔硬度的胎圈胶料提供强大的扭转刚度以延长使用寿命。

Easter 称,更多的花纹块意味着更少的空隙,花纹块的角度是独一无二的,可提供更好的磨耗性能和稳定性能。

RL51 L-5 为前端装载机和平地机轮胎。“这是一款用于高抗切割用途的高弹性轮胎,具有优异的牵引力和稳定性。由于具有先进的带束层,在负荷下具有高稳定性”,Easter 说。

RL 51 现有规格为 23.5R25,其特点如下:

- 高科技胎面胶提供更好的耐磨性能和抗切割性能;
- 无向花纹块提供牵引力和稳定性——正反向表现出同样的性能,在岩石和碎石路面具有耐

磨性能和抗切割性能;

- 高反包胎体结构可提高胎侧刚度防止外部损害,提供更好的驾驶舒适性和胎侧抗切割性能;
- 胎肩加强层使上胎侧和胎肩部位的胶料更厚,有助于预防外部损害,减少胎侧刺扎和切割;
- 先进的多层交叉钢丝帘布可提高耐久性能,胎圈胶料提供强大的扭转刚度以延长使用寿命。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

双驼召回 1 440 条 Vail 拖车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年2月25日报道:

青岛喜盈门双驼轮胎有限公司与 Lionshead 特种轮胎和车轮有限责任公司合作召回某些 Vail Sport ST LH99 无内胎拖车轮胎,受影响轮胎数量为 1 440 条。

召回轮胎规格为 225/75D15,负荷等级为 D,产自于 2013 年 7 月 14 日至 27 日,胎侧码为 2813 或 2913,美国交通部(DOT)码为 69。

根据国家高速公路交通安全管理局缺陷调查办公室(ODI)消息,受影响的轮胎长期使用可能会失效或者存在脱圈危险。这些轮胎没有遵守联邦机动车辆安全标准 119 号《非乘用车新充气轮胎》的要求。ODI 表示,轮胎失效或脱圈会增大撞车风险。

Lionshead 将通知相关用户,经销商将为用户更换轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

普利司通召回 36 条载重轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341+.59 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年12月12日报道:

普利司通美洲轮胎运营公司正在召回于 2012 年 1 月至 2013 年 8 月生产的 H300 315/80R22.5 18 层级轮胎,这些轮胎销往了关岛。

此次美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)缺陷调查活动编号为 13T011。潜在受影响的轮胎为 36 条。

根据 NHTSA 故障调查办公室的调查结果, 受影响的轮胎可能存在内衬层接头裂纹使轮胎气压下降问题。这种裂纹可能渗透至胎侧, 导致胎侧鼓起。轮胎胎侧鼓起可能导致轮胎漏气和相关故障, 增加了发生事故的风险。

普利司通公司将通知该类轮胎消费者并免费更换轮胎。召回从 2013 年 12 月开始。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固铂旅行轮胎赢得全球奖项

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 1 月 21 日报道:

固铂轮胎橡胶公司宣布其 CS3 旅行轮胎以其创新和质量赢得 2013 年度优秀设计奖。固铂于 2013 年 6 月推出这款中档旅行轮胎。

该奖项是由芝加哥雅典娜建筑和设计博物馆与建筑、艺术、设计和城市研究欧洲中心联合授予的。固铂表示, 超过 48 个国家成千上万个候选者中只有 700 个获奖。优秀设计奖被授予在欧洲、亚洲、非洲和南北美洲设计和制造的新消费产品。该奖项基于标准包括创新水平、形式、材料、结构、概念、功能和质量以及产品的外观和审美情趣。

固铂声称, CS3 旅行轮胎是全天候轮胎, 采用了公司 Stabiledge 技术, 从而使干路面操纵稳定性增强、转向反应灵敏、整体乘坐舒适性改善。

固铂表示, 轮胎的 3D 微型刀槽花纹改善了操控性能, 具有 5 条条形花纹的新型胎面花纹使湿路面和小雪路面牵引性能改善, 同时具有驾驶平稳、安静、磨损均匀、胎面寿命长的特点。此外, CS3 旅行轮胎是同类产品中最轻的轮胎产品之一, 这有助于提高燃油效率。

产品营销总监 Scott Jamieson 表示, CS3 旅行轮胎获得 2013 年度优秀设计奖从第 3 方验证了固铂致力于创新、制造优质产品已被认可。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异将通过 Love's 网络销售载重轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 1 月 31 日报道:

G399A LHS Fuel Max 导向轮胎(如图 1 所示)是可通过覆盖全国的 Love's 网络载重轮胎维护中心销售的四款固特异轮胎之一。固特异轮胎橡胶有限公司将通过 Love's Travel Stops 操控的 178 个载重轮胎维护中心销售载重轮胎。



图 1 G399A LHS Fuel Max 导向轮胎

按照固特异与 Love's 的新分销协议, 以下固特异 Fuel Max 系列载重轮胎将通过 Love's 网络的载重轮胎维护中心销售: G399A LHS Fuel Max 导向轮胎、G572A LHD Fuel Max 驱动轮胎、G316 LHT Fuel Max 拖车轮胎、G316 LHT DuraSeal+Fuel Max 拖车轮胎。

“我们很高兴能与 Love's 签订新协议, 为车队和驾驶者提供更多优质固特异品牌轮胎, 以满足客户要求,” 固特异商业轮胎系统副总裁 Philip Kane 说, “由于增加了 Love's 的销售点, 固特异载重轮胎现已在东海岸到西海岸 560 多个公路点销售。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

轮胎用橡胶组合物以及无钉轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由横滨橡胶株式会社申请的专利(公开号 CN 103492471A, 公开日期 2014-01-01)“轮胎用橡胶组合物以及无钉轮胎”, 涉及的轮胎用胶料配方为二烯类橡胶 100, 炭黑和/或白色填充剂 30~100, 不与所用二烯类橡胶相容的交联性低聚物或聚合物 0.3~30, 平均粒径为 1~200 μm 的三维交联微粒子 0.1~12。用该配方胶料制备的无钉轮胎兼具优异的冰上性能和耐磨性能。

(本刊编辑部 马晓)