

4 改造效果

4.1 主轴

改造后的主轴为一体设计,经理论计算主轴承载能力提高,完全满足安全性能和承载能力的需求。

4.2 轴承

改造后的轴承为高等级滚动轴承,承载能力明显提升,维修和保养成本下降。原铜轴套每月更换1次,更换频率较高且拆装过程繁琐。改造后的导开装置仅需每半月对轴承进行一次注油保养,安装后轴承运行状况良好。

4.3 衬套

改造后的衬套采用可更换式,由普通钢板加工而成,螺栓紧固,更换方便,无需停产。衬套磨

损严重时,可及时进行更换,减少了停机时间,提高了工作效率。

4.4 操作

改造后的导开装置更换工装时,打开双边滑环,拉到位(滚珠限位、锁紧),将工装吊起至工位上方,方杠直接落入方杠套,滑环推回工作位(滚珠限位和锁紧),更换工装完成,工作量明显下降。

5 结语

经过计算,改造后的立式裁断机导开装置工作效率提高3%,故障率降低0.3%,而且设备的安全性能提高,达到了预期目标。

收稿日期:2013-10-15

韩泰将在美国田纳西州投资

8亿美元建工厂

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年10月14日报道:

韩泰轮胎有限公司2014年将投资8亿美元在美国田纳西州克拉克斯维尔着手建设一家乘用车轮胎厂,这是该公司全球第8家、美国第1家轮胎生产厂,一期建设计划2016年完成投产。

二期建设于2018年完成后,工厂年产能将达1100万条轮胎。

韩泰轮胎副主席兼首席执行官 Seung Hwa Suh 称:“新工厂将帮助韩泰轮胎实现在所有主要市场建设生产基地的计划。我们将为用户以及轿车生产商提供高品质的轮胎和行业领先的服务以满足美国市场的需求。”

上述声明是在克拉克斯维尔的 Wilma Rudolph Event 中心面对200多名当地及州政府官员和媒体代表发布的。

田纳西州州长 Bill Haslam 称:“韩泰轮胎为田纳西州带来了丰厚的投资,并为蒙哥马利县创造了1800个工作岗位,对此我表示感谢。”

据称韩泰公司曾经考虑过在南卡罗莱纳州和乔治亚州建厂。公司称克拉克斯维尔位置理想,其西北56 km为州府纳什维尔,运输网四通八

达,包括铁路、航空和州际公路网,还有本区域可使用的密西西比河水路运输。

韩泰公司近年来在原配胎领域发展迅速。2013年9月2日,该公司在韩国首尔举行了大型的记者招待会,宣布其为新宝马5系列提供原配胎,并首次成为梅赛德斯-奔驰轿车的原配胎供应商。

克拉克斯维尔距南卡罗莱纳州斯帕坦堡的宝马工厂644 km,距阿拉巴马州塔斯卡卢萨的梅赛德斯-奔驰工厂473 km。韩泰还为位于529 km之外的阿拉巴马州蒙哥马利的现代工厂及位于598 km之外的乔治亚州西点的起亚工厂提供轮胎。

这家韩国公司在其国内还有2家工厂,此外还有3家工厂在中国,1家在匈牙利,1家在印度尼西亚。

韩泰称其2012年净销售额超过64亿美元,成为全球第七大轮胎生产商。与10年前15亿美元的净销售额排名第九形成对比。

韩泰公司称该新的艺术级工厂将耗资8亿多美元,将成为田纳西州第1家轿车和轻型载重轮胎工厂。总部设在纳什维尔的普利司通美洲有限公司在该州拥有2家载重轮胎厂。

克拉克斯维尔也是普利司通集团子公司——普利司通 Metalpha 美国有限公司所在地,该公司生产子午线轮胎用钢丝帘线。

(马 晓摘译 许炳才校)