

son Plus 轮胎胎面磨耗性能并大幅降低了其滚动阻力,同样可以将该情况复制到 Nero GT 轮胎上,即在不降低任何性能的情况下提高胎面磨耗性能。”

与 P Zero Nero 轮胎相比,P Zero Nero GT 轮胎在以下方面更为出众:干路面操纵性能、干路面制动性能及胎面磨耗性能。倍耐力的工程师在不降低轮胎原始的湿路面操纵性能和制动性能、舒适性能、水滑性能(直路段)和滚动阻力性能的前提下提高了上述性能。

Ferrari 补充说,在未来的几年内,倍耐力将致力于每年向北美替换胎市场提供新产品,以比以前更快的速度扩大品牌产品线。

考虑到更坚固的胎面花纹及更稳定的胎面印痕,P Zero Nero GT 轮胎充分优化原材料,配备宽且连续的条形花纹,并采用不对称胎面设计。这也确保了轮胎快速转弯时反应灵敏,操纵性能更佳,并提高了干路面制动性能。

增大接地面积有助于提高耐久性能,与之前的轮胎相比行驶里程增长 20%。有针对性的胎面花纹结构也有助于提供持续恒定的乘坐舒适性,并在整个轮胎使用周期内大幅降低噪声等级。

倍耐力 P Zero Nero GT 轮胎有 20 多个 XL 规格,从 17 英寸到 19 英寸,其中 17 英寸有 225/55ZR17 101W 到 215/40ZR17 87W 的 6 个规格,18 英寸有 225/45ZR18 95Y 到 255/35ZR18 94Y 的 9 个规格,19 英寸有 225/40ZR19 (93Y) 到 275/30ZR19 (96Y) 的 12 个规格,可安装于从运动型房车到大型高排量轿车等一系列车型,适用范围广。此外还有 255/45ZR18 99Y 这款非 XL 规格。

今年该产品线规格将扩大为 60 个。

该款 GT 轮胎将与大陆 ExtremeContact DW、米其林 Pilot Sport PS2、固特异 Eagle F1 Asymmetric、普利司通 Potenza RE060A 和韩泰 Ventus V12 evo 轮胎展开竞争。

(马 晓摘译 许炳才校)

阿波罗公布第 1 季度收入和销售状况

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-

dealer.com)2013 年 8 月 7 日报道:

阿波罗轮胎公司宣布,其 2014 财政年度第 1 季度(截至 2013 年 6 月 30 日)净收入超过 16 亿卢比,净销售额为 319 亿卢比,而上一财政年度同期净收入为 14 亿卢比,净销售额为 316 亿卢比。

根据 2013 年 6 月 30 日的汇率,阿波罗第 1 季度的净收入达到 2 780 万美元,净销售额为 53 520 万美元,收入与销售额之比为 5.2%。

阿波罗的营业收入提高了 12%,从 36 亿卢比提高到 40 多亿卢比。

阿波罗主席 Onkar S Kanwar 表示,目前是汽车工业的一个具有挑战性的时期,大多数汽车制造商的销售放缓,但阿波罗在印度高利润载重子午线轮胎领域具有领导地位,随着各地对替换胎市场关注的日益增强,利润会进一步提高。

阿波罗欧洲公司 2014 财政年度第 1 季度收入比去年同期增加了 6%,南非公司的净销售额也增长了 13%,这与从中国进口轮胎增多有关。

Kanwar 表示,在去年最后一个季度公司已宣布收购美国固珀轮胎橡胶公司;公司有在世界各地不同文化氛围中工作的悠久历史,目前仍在致力于完成这项引人注目的交易。两家公司正在努力确保具备所有批准这项交易的必要条件,预计交易将发生在本财政年度第 3 季度(截至 2013 年 12 月 31 日)。

阿波罗轮胎公司子公司——阿波罗 Vredestein 公司 2013 财政年度(截至 2013 年 3 月 31 日)净收入 4 660 万欧元,净销售额为 42 550 万欧元。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

一种有内胎轮胎的护圈垫

中图分类号:TQ336.4⁺1 文献标志码:D

由王友善申请的专利(公开号 CN 202641246U,公开日期 2013-01-02)“一种有内胎轮胎的护圈垫”,涉及的有内胎轮胎的护圈垫为环形圈,其断面两侧外轮廓曲线分别与轮辋轮廓、轮胎胎圈外轮廓曲线相一致,顶部轮廓曲线由两端通过半径为 3~5 mm 的倒角弧与两侧曲线相连接的直线段构成,该直线段与轴线夹角在 55°~65°范围内。该护圈垫安装在标准轮辋与有内胎

全钢子午线轮胎之间,表面与轮辋、充气轮胎胎圈表面紧密贴合;其实体外径略大于胎体反包端点直径,将轮辋对轮胎胎圈的支撑点高度从低于胎体反包端点有效提高到高于胎体反包端点位置,

从而大幅降低了轮胎使用中胎圈部位胎体反包端点附近区域的屈挠幅度,避免胎体反包端点的应力高度集中。

(本刊编辑部 马 晓)

2013 年度世界轮胎 75 强排名(基于 2012 年轮胎销售额)

中国分类号:TQ336.1 文献标志码:D

位次	公司/总部	轮胎销售额/ 占公司销售		位次	公司/总部	轮胎销售额/ 占公司销售	
		亿美元	额比例/%			亿美元	额比例/%
1	普利司通 ^{a,1)} /日本	285.75*	75.0*	40	比拉轮胎/印度	6.48	100.0
2	米其林 ^{a)} /法国	262.22*	95.0*	41	Balkrishna 工业 ^{b)} /印度	5.93*	95.0*
3	固特异 ^{a,2)} /美国	189.00*	90.0*	42	米塔斯/捷克	5.79	82.0
4	大陆 ^{a)} /德国	108.95*	25.9*	43	华南橡胶轮胎/中国	5.74	100.0
5	住友橡胶 ^{a,2)} /日本	77.63	87.2	44	南港橡胶轮胎/中国台湾省	5.42	100.0
6	倍耐力 ^{a)} /意大利	76.27	97.7	45	下卡玛斯克/俄罗斯	5.35	100.0
7	韩泰轮胎/韩国	62.59		46	联盟轮胎/印度	5.25	100.0
8	横滨橡胶/日本	55.70*	80.0	47	双喜轮胎/中国	5.04	100.0
9	玛吉斯国际/正新橡胶/中国台湾省	46.31	100.0	48	特雷勒堡/意大利	4.56*	14.5*
10	杭州中策橡胶/中国	45.58	94.6	49	山东三工轮胎/中国	4.51	100.0
11	固铂轮胎橡胶/美国	42.01	100.0	50	FATE/阿根廷	3.67	98.0
12	锦湖轮胎/韩国	36.00	99.4	51	卡莱尔轮胎与车轮/美国	3.65*	10.0*
13	东洋轮胎橡胶 ^{b)} /日本	28.67	78.6	52	Petlas 轮胎工业贸易/土耳其	3.61	100.0
14	MRF ^{b)} /印度	27.08	100.0	53	徐州徐工轮胎/中国	3.46	100.0
15	佳通轮胎/新加坡	26.96	100.0	54	P. T. M. A. S./印度尼西亚	3.21	100.0
16	三角集团/中国	24.70	100.0	55	Barez 轮胎/伊朗	N. A.	—
17	阿波罗轮胎 ^{b)} /印度	23.46	99.0	56	TVS Srichakra ^{b)} /印度	3.09	100.0
18	诺基亚轮胎 ^{a,1)} /芬兰	18.65*	90.0*	57	联合橡胶/中国台湾省	3.09	100.0
19	山东玲珑橡胶/中国	18.25	100.0	58	四川海大轮胎/中国	2.99	100.0
20	双钱集团股份有限公司/中国	18.01	100.0	59	朝阳浪马轮胎/中国	2.89	100.0
21	兴源轮胎/中国	15.28	100.0	60	马朗贡尼/意大利	N. A.	—
22	蒂坦国际/美国	14.55*	80.0*	61	华丰橡胶/中国台湾省	2.51	100.0
23	耐克森轮胎/韩国	14.40	95.0	62	新疆昆仑轮胎/中国	2.00	100.0
24	风神轮胎/中国	14.31	100.0	63	青岛森麒麟轮胎有限公司/中国	1.90	100.0
25	J. K. 轮胎工业 ^{b)} /印度	13.91	100.0	64	Falcon 轮胎 ^{b)} /印度	1.76	100.0
26	青岛双星工业/中国	12.91	100.0	65	好友轮胎/中国	1.71	100.0
27	Gajah Tunggal/印度尼西亚	12.54	93.0	66	北京首创轮胎/中国	1.52	100.0
28	山东金宇轮胎/中国	11.36	100.0	67	Casumina(原南方橡胶)/越南	1.52	98.9
29	山东恒丰轮胎/中国	11.27	100.0	68	特种轮胎/美国	1.45*	100.0
30	赛轮/中国	11.41	84.6	69	Vee 橡胶/泰国	1.38	78.0
31	建大橡胶工业/中国台湾省	10.63	100.0	70	麦特罗轮胎/印度	1.15*	100.0
32	贵州轮胎/中国	10.40	100.0	71	天津联合轮胎橡胶/中国	1.10	98.7
33	山东盛泰轮胎/中国	9.18	100.0	72	广州珠江/中国	1.09	100.0
34	J. S. C. Cordiant/俄罗斯	9.00	100.0	73	井上橡胶(泰国)/泰国	0.99	46.6
35	Ceat ^{b)} /印度	8.97	100.0	74	缅甸工业轮胎/美国	0.92	100.0
36	江苏通用轮胎/中国	8.22	100.0	75	通用轮胎橡胶 ^{b)} /巴基斯坦	0.80*	100.0
37	布里萨/普利司通-萨巴塞 ¹⁾ /土耳其	7.92	100.0		合计	1 797.50*	
38	贝尔希那/白俄罗斯	N. A.	—		其他	75.00*	
39	山东万达轮胎/中国	7.26	100.0		总计	1 872.50*	

注: * 估计数;a)不包括公司零售店非轮胎收入;b)财政年度截止于12月31日以外。N. A. 一未获得。1)普利司通还拥有诺基亚轮胎公司/芬兰(排名第18位)16%股份及布里萨/普利司通-萨巴塞轮胎/土耳其(排名第37位)44%的股份。2)固特异与住友轮胎在北美和西欧建立合资企业(股比为75/25),共同在该地区经销住友的邓禄普轮胎。

(吴淑华摘译自美国“Tire Business”,2013-09-02,P13~14)