

son Plus 轮胎胎面磨耗性能并大幅降低了其滚动阻力,同样可以将该情况复制到 Nero GT 轮胎上,即在不降低任何性能的情况下提高胎面磨耗性能。”

与 P Zero Nero 轮胎相比,P Zero Nero GT 轮胎在以下方面更为出众:干路面操纵性能、干路面制动性能及胎面磨耗性能。倍耐力的工程师在不降低轮胎原始的湿路面操纵性能和制动性能、舒适性能、水滑性能(直路段)和滚动阻力性能的前提下提高了上述性能。

Ferrari 补充说,在未来的几年内,倍耐力将致力于每年向北美替换胎市场提供新产品,以比以前更快的速度扩大品牌产品线。

考虑到更坚固的胎面花纹及更稳定的胎面印痕,P Zero Nero GT 轮胎充分优化原材料,配备宽且连续的条形花纹,并采用不对称胎面设计。这也确保了轮胎快速转弯时反应灵敏,操纵性能更佳,并提高了干路面制动性能。

增大接地面积有助于提高耐久性能,与之前的轮胎相比行驶里程增长 20%。有针对性的胎面花纹结构也有助于提供持续恒定的乘坐舒适性,并在整个轮胎使用周期内大幅降低噪声等级。

倍耐力 P Zero Nero GT 轮胎有 20 多个 XL 规格,从 17 英寸到 19 英寸,其中 17 英寸有 225/55ZR17 101W 到 215/40ZR17 87W 的 6 个规格,18 英寸有 225/45ZR18 95Y 到 255/35ZR18 94Y 的 9 个规格,19 英寸有 225/40ZR19 (93Y) 到 275/30ZR19 (96Y) 的 12 个规格,可安装于从运动型房车到大型高排量轿车等一系列车型,适用范围广。此外还有 255/45ZR18 99Y 这款非 XL 规格。

今年该产品线规格将扩大为 60 个。

该款 GT 轮胎将与大陆 ExtremeContact DW、米其林 Pilot Sport PS2、固特异 Eagle F1 Asymmetric、普利司通 Potenza RE060A 和韩泰 Ventus V12 evo 轮胎展开竞争。

(马 晓摘译 许炳才校)

阿波罗公布第 1 季度收入和销售状况

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-

dealer.com)2013 年 8 月 7 日报道:

阿波罗轮胎公司宣布,其 2014 财政年度第 1 季度(截至 2013 年 6 月 30 日)净收入超过 16 亿卢比,净销售额为 319 亿卢比,而上一财政年度同期净收入为 14 亿卢比,净销售额为 316 亿卢比。

根据 2013 年 6 月 30 日的汇率,阿波罗第 1 季度的净收入达到 2 780 万美元,净销售额为 53 520 万美元,收入与销售额之比为 5.2%。

阿波罗的营业收入提高了 12%,从 36 亿卢比提高到 40 多亿卢比。

阿波罗主席 Onkar S Kanwar 表示,目前是汽车工业的一个具有挑战性的时期,大多数汽车制造商的销售放缓,但阿波罗在印度高利润载重子午线轮胎领域具有领导地位,随着各地对替换胎市场关注的日益增强,利润会进一步提高。

阿波罗欧洲公司 2014 财政年度第 1 季度收入比去年同期增加了 6%,南非公司的净销售额也增长了 13%,这与从中国进口轮胎增多有关。

Kanwar 表示,在去年最后一个季度公司已宣布收购美国固珀轮胎橡胶公司;公司有在世界各地不同文化氛围中工作的悠久历史,目前仍在致力于完成这项引人注目的交易。两家公司正在努力确保具备所有批准这项交易的必要条件,预计交易将发生在本财政年度第 3 季度(截至 2013 年 12 月 31 日)。

阿波罗轮胎公司子公司——阿波罗 Vredestein 公司 2013 财政年度(截至 2013 年 3 月 31 日)净收入 4 660 万欧元,净销售额为 42 550 万欧元。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

一种有内胎轮胎的护圈垫

中图分类号:TQ336.4⁺1 文献标志码:D

由王友善申请的专利(公开号 CN 202641246U,公开日期 2013-01-02)“一种有内胎轮胎的护圈垫”,涉及的有内胎轮胎的护圈垫为环形圈,其断面两侧外轮廓曲线分别与轮辋轮廓、轮胎胎圈外轮廓曲线相一致,顶部轮廓曲线由两端通过半径为 3~5 mm 的倒角弧与两侧曲线相连接的直线段构成,该直线段与轴线夹角在 55°~65°范围内。该护圈垫安装在标准轮辋与有内胎