

体。米其林承诺拖车翻新轮胎胎体的二次翻新性。

该翻新轮胎的胎面胶提供较好的耐磨性能,降低滚动阻力,同时胎面基部胶可降低胎体内部温度,以降低滚动阻力和延长胎体寿命。带翼胎面延长了胎面寿命,应力分散可使其具有更持久的高粘合强度,使胎肩粘合力保持最大值,适用于高强度刮擦场合。用于翻新 445/50R22.5 规格 Michelin X One 胎体轮胎的胎面花纹深度为 17.5 mm。该款轮胎于 2013 年 7 月 1 日下线。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

### 普利司通推出新工程机械轮胎

中图分类号:U463.341+.5 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2013 年 6 月 4 日报道:

普利司通美洲轮胎公司商业解决方案部门推出 Firestone DuraLoad PT L5S 斜交轮胎(见图 1),该款轮胎是 DuraLoad 系列轮胎的最新产品。

Firestone DuraLoad PT L5S 斜交轮胎专为载荷极大设备设计,该款轮胎的胎体结构与 DuraLoad DT 和 STD 系列轮胎相同。



图 1 普利司通 Firestone DuraLoad PT L5S 斜交轮胎

普利司通公司称,Firestone DuraLoad PT L5S 斜交轮胎具有先进的胎侧加强筋保护技术,可最大程度降低胎侧损害和改善抗切割性能。该胎侧技术配有大接地印痕设计,使轮胎能在最恶劣的采石场和采矿场环境下具有较好的耐磨性能。

普利司通载重轮胎、翻新轮胎和工程机械轮胎产品营销经理 Bert Jones 称:“采石场和采矿场作业需要专业的工程机械轮胎,在恶劣岩石路面具有最大程度的抗切割性能。Firestone Du-

raLoad PT L5S 斜交轮胎具有 DuraLoad 胎体结构的优势和耐久性,但其胎面为平滑设计,无花纹块。平整或光滑的胎面降低了岩石在胎面空隙的切割和穿刺损坏;该款轮胎具有抗损坏、延长使用寿命和缩短停机时间的特点,是一种理想的采石场和采矿场用轮胎。”

45/65-45 规格轮胎具有锦纶和锦纶钢丝结构。锦纶钢丝结构可在恶劣环境中为胎体遭遇刺扎时提供保护,锦纶结构适用于链式装载机操作环境。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

### 国内外简讯 4 则

△当地时间 2013 年 7 月 23 日,玲珑轮胎欧洲试验检测办公室揭牌仪式在西班牙塔拉戈纳 IDIADA 试验场隆重举行。玲珑轮胎在国内的 50 余家配套汽车厂代表、IDIADA 执行总裁法郎先生等 60 余人应邀出席揭牌仪式,这标志着玲珑轮胎欧洲研发国际化战略发展正式开启。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王妍)

△据国际橡胶研究组织(IRSG)统计,2012 年全球橡胶消耗总量为 2 597.8 万 t,同比增长 0.73%,其中天然橡胶 1 100.5 万 t,合成橡胶 1 497.3 万 t;橡胶生产总量为 2 650.7 万 t,其中天然橡胶 1 132.7 万 t,合成橡胶 1 518.0 万 t,总体处于紧平衡状态。据 IRSG 预测,2013 年全球橡胶消耗总量为 2 820 万 t,同比增长 8.55%。

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕)

△据美国橡胶制造商协会预测,2013 年美国轮胎市场销售量有望增长 1.57%,达到 2.9 亿条,其中轻型载重原配胎和载重原配胎的销售量将比 2012 年增长近 13%,替换胎增长 1.3%。这是基于美国 2013 年经济有望增长 2.5%,由此将带来汽车里程数增加而得出的。

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕)

△固特异轮胎和橡胶公司生产的 Goodyear Eagle LS2 系列轮胎被选为重新设计的 2014 款 BMW X5 车型原配胎,这款车型目前已经在北美上市。其中 255/55R18 规格适用于前轮,255/50R19 适用于后轮。

MTD(www.moderntiredealer.com),2013-07-19