

示,天然橡胶价格近年来的非理性波动影响了国内橡胶行业的发展速度。天然橡胶现货交易中心的成立为橡胶行业提供了一个公开、透明、高效的现货交易平台,将推动天然橡胶定价格局的改变,形成以期货市场、现货市场和实体流通市场相互作用、相互影响的多层次的市场体系。

世界最大的天然橡胶生产企业泰国诗董橡胶中国区总经理李世强表示,天然橡胶品种登陆现货交易平台,将改变天然橡胶传统交易模式,推动橡胶产业的健康稳定发展。此次渤海商品交易所挂牌交易的天然橡胶现货交易标的物为20号标准胶。该品种是进口天然橡胶的主要品种,占天然橡胶全部进口总量的80%以上。

青岛市副市长刘明君致辞时表示,青岛作为我国面向世界的重要区域性经济中心、东北亚航运中心,在橡胶工业方面一直处于国内领先水平。渤海商品交易所与橡胶谷共同打造的天然橡胶现货交易中心揭牌并开市交易,是青岛橡胶行业发展的一个重要里程碑。该交易中心为我国建立橡胶价格新机制注入新动力,为橡胶生产企业、贸易商和制造企业打造一个新型橡胶贸易平台。

据了解,天然橡胶现货交易中心希望通过行业资源整合、商业模式创新和全产业链的贸易流程再造,为参与天然橡胶流通的各方提供交易、结算、交收、检验、仓储、物流、融资、信息、数据、培训、咨询等一站式服务及供应链整体解决方案。天然橡胶(橡胶谷)在产品设计上采用“境内关外”的保税库交收,充分利用青岛保税区“免证、免税、保税”成熟的进口橡胶贸易流转和仓储物流服务体系,通过天然橡胶境内外既有客户群,联合东南亚产业巨头以及国内龙头轮胎企业,有效实现跨境贸易的无缝对接。

近年来,天然橡胶价格持续波动,导致价高伤企、价低伤农的恶性循环,尤其是2013年以来,天然橡胶价格持续大幅下滑、进口现货大量积压、上游产能持续释放、贸易信用风险加剧,违约事件频频发生,天然橡胶行业整体现状不容乐观,行业内部压力急剧凸显。行业企业和投资者期待渤海商品交易所-橡胶谷天然橡胶现货交易中心能够真正发挥预期的作用,推动橡胶行业健康持续发展。

(本刊编辑部 黄丽萍)

2013 轮胎剖析研讨会在北京召开

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2013年6月21—24日,由国家橡胶轮胎质量监督检验中心组织的2013年轮胎剖析研讨会在北京召开。来自国内外轮胎生产企业、原材料、仪器设备制造企业以及各大专院校的相关领导和广大科技工作者总计131人参加了会议。

本次会议的主题为轮胎剖析技术,会议由国家橡胶轮胎质量监督检验中心副主任李红伟主持,北京橡胶工业研究设计院副院长马良清致欢迎词。马良清先生在致辞中对国家橡胶轮胎质量监督检验中心的成立和发展历程作了简要回顾并介绍了组织本次会议的目的,他表示国家橡胶轮胎质量监督检验中心多年来一直参与轮胎剖析工作,并自2009年启动轮胎剖析会员制以来,剖析工作进一步完善,剖析内容囊括了轮胎成品性能、物理、化学性能等。平时国家橡胶轮胎质量监督检验中心也会和轮胎企业就轮胎剖析工作交换意见,但从未集中起来进行广泛交流,此次会议着重对剖析工作涉及到的基础研究进行讨论,通过广泛交流意见,不断补充和完善剖析工作,为会员企业提供更详尽的数据和更好的服务。马良清先生指出,目前大多数会员企业被动接受轮胎检测报告,今后应把让会员企业主动要求轮胎检测报告和轮胎信息作为国家橡胶轮胎质量监督检验中心的工作目标。

会议上国家橡胶轮胎质量监督检验中心副主任李红伟简要介绍了轮胎剖析工作,并指出分析知名品牌轮胎技术和剖析航天、军工领域橡胶制品旨在改进轮胎产品质量和为进口橡胶制品实现国产化做贡献。此外,国家橡胶轮胎质量监督检验中心相关人员就轮胎剖析取样方法、轮胎结构测量方法、轮胎物理性能试验方法、轮胎化学组分分析方法、轮胎成品性能试验方法、结合轮胎实际使用过程中出现的问题进行故障分析、轮胎环保检测和轮胎滚动阻力相关法规进行了汇报。会后参会代表们围绕轮胎剖析技术进行了广泛深入的交流。

本次会议主要介绍了轮胎剖析技术,着重对剖析工作涉及到的基础研究进行深入讨论,促进了轮胎企业的交流,对轮胎企业基础研究人员帮

助较大,通过广泛交换意见,共同促进行业进步。

(国家橡胶轮胎质量监督检验中心 李淑娟)

朗盛优化橡胶化学品产品组合及生产网络

中图分类号:TQ330.38+5 文献标志码:D

2013年7月3日,朗盛宣布将优化其橡胶化学品的生产网络和产品组合,主要整合用于轮胎硫化促进剂的生产。北美布希帕尔克(Bushy Park)工厂将代替比利时Kallo工厂生产促进剂Vulkacit CZ。同时,促进剂Vulkacit DZ和Vulkacit NZ的生产将从布希帕尔克工厂转移至Kallo工厂。整合将于2014年之前完成。

此外,由于一些产品的生命周期已临近结束,橡胶化学品业务部将整合其产品组合。Kallo工厂将于2014年停止生产Vulkacit MOZ硫化促进剂。南非伊士台比(Isithebe)工厂的Vulkanox 3100和Vulkanox DPPD抗老化剂生产线将被停用,并将关闭工厂。

据称,这些举措将有助于提高朗盛的效率和竞争力,同时能够专注于创新、可持续性和高收益的产品组合,以应对轮胎行业未来对高科技产品与日俱增的需求。

朗盛橡胶化学品业务部的产品主要供应轮胎制造商和工业橡胶制品生产商。该业务部在全球拥有560名员工,目前在德国的勒沃库森(Leverkusen)、布伦斯比特尔(Brunsbüttel)、克雷菲尔德-乌丁根(Krefeld-Uerdingen),以及比利时Kallo、美国布希帕尔克、印度吉哈加迪亚(Jhagadia)和南非伊士台比拥有工厂。

(本刊编辑部 黄丽萍)

玲珑轮胎顺利成为青岛港务局战略供货商

中图分类号:TQ336.1:F27 文献标志码:D

2013年山东玲珑轮胎股份有限公司(以下简称玲珑轮胎)与世界第七大港、我国第二大外贸口岸——青岛港顺利建立了战略供货关系,近日开始正式供货。2012年,青岛港完成吞吐量4.069亿t、集装箱1450.3万标准箱,进口原油吞吐量居中国港口第1位,集装箱装卸效率、铁矿石卸船效率始终保持世界第一。由于青岛港轮胎需求量大、型号繁杂、对轮胎品质要求高,因此自2013年

起青岛港采用了更加完善和科学的轮胎采购流程,玲珑轮胎凭借着过硬的产品质量、专业的服务顺利全线供货。近年来玲珑轮胎不断完善销售渠道,下沉服务网络,努力为消费者提供优质、周到的服务以及质量过硬的产品,取得了多家优质集团客户的高度认可,已先后开始为抚顺矿务集团、山东中矿集团、阜阳汽运集团、山东高速储运公司、天津滨海公共交通有限公司等多家集团客户提供优质产品及服务。市场影响力大、产品质量要求高的集团客户对玲珑系列产品的充分信任,将为玲珑轮胎销售渠道建设提供强大的市场驱动力,玲珑轮胎将获得更多消费者的青睐。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 曹旭)

米其林拖车轮胎和翻新轮胎获得

SmartWay 认证

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年4月10日报道:

米其林北美公司的米其林美洲载重轮胎部已推出米其林X Line Energy T系列长途运输拖车双胎(见图1),该系列轮胎符合美国环境保护署(EPA)SmartWay认证要求。



图1 米其林X Line Energy T系列轮胎

该拖车轮胎具有较好的燃油经济性、高行驶里程和耐久性能,将于2013年5月发售。

米其林X Line Energy T系列轮胎采用先进技术胎面胶配方,以使其在行驶时胎面具有较低的温度,从而最大限度地降低内部胎体的温度和滚动阻力,延长胎体的使用寿命。与米其林XT-1系列轮胎相比,米其林X Line Energy T系列轮胎的滚动阻力下降了10%,导致燃油经济性提高。