

4 结语

优化设计后成品轮胎的外观质量合格率由原 87% 提高到 96% 以上, 且经过市场使用后, 轮胎胎侧爆破、裂口等质量问题大大减少, 得到了市场

检验和用户认可。退赔率由原来的 2% 减小到 0.5% 以下, 为公司取得了良好的经济效益和社会效益。

收稿日期: 2013-03-21

普利司通将在俄罗斯建乘用车轮胎厂

中图分类号: U463.341 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 4 月 15 日报道:

普利司通公司和三菱集团于 2013 年 4 月 12 日达成协议, 将共同投资在俄罗斯兴建乘用车子午线轮胎厂。

普利司通公司和三菱集团将与俄罗斯乌里扬诺夫斯克州政府和乌里扬诺夫斯克地区发展公司合作在该州 Zavolzhye 工业区兴建新厂。新厂也将成为普利司通在俄罗斯/独联体地区设立的首个轮胎厂。该厂将由普利司通和三菱集团共同组建的合资公司——普利司通独联体地区轮胎制造公司负责, 普利司通和三菱集团分别持有该公司 90% 和 10% 的股权。

新工厂投资总额将达到近 4 亿美元(125 亿卢布), 预计将于 2016 年上半年投入运营。届时将专注于为俄罗斯/独联体国家市场生产冬季轮胎。预计到 2018 年下半年, 该工厂日产能将达到 1.2 万条。

俄罗斯/独联体地区是一个拥有 3 亿人口的大市场。该地区的新汽车销售额呈现强劲增长, 未来对轮胎产品的需求量也会增大。普利司通公司称, 新工厂的兴建是为了满足该地区轮胎需求量的增长。普利司通公司曾采取措施进一步发展其在该地区的业务, 如扩大零售渠道网络的领先地位。新工厂的建立将使该公司更接近市场, 并及时为客户供应轮胎产品。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

米其林关闭哥伦比亚工厂

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 6 月 15 日报道:

米其林集团持续其轮胎制造全球调整, 已决定终止在哥伦比亚的乘用车和商用轮胎制造业务。

米其林公司称, 作出这一决定是由于哥伦比亚 Icoltintas 子公司重复投资亦未能阻止亏损, 逐年大幅亏损已超过 10 年。按照哥伦比亚法律, 公司已向政府当局提交了意向通知。

由于规模不足和其他当地经济因素, 因此其从未设法参与竞争。拥有员工约 220 人的 Chusaca 载重轮胎厂和拥有员工约 240 人的生产米其林轿车轮胎和百路驰轮胎的 Cali 工厂将于 2013 年夏季关闭。米其林公司将提供个性化的社会经济支持, 帮助这 460 人找到新的就业机会。

米其林公司称, 米其林集团品牌轮胎在哥伦比亚的销售及分销将通过发展现有销售力量来提高。

截至 2013 年 6 月 30 日, 米其林 2013 年上半年综合财务报表中的非经常性支出为 1.01 亿欧元(近 1.34 亿美元)。

本周早些时候, 米其林宣布了其在欧洲和非洲业务中的主要投资工厂和关闭工厂。

(吴淑华摘译 李静萍校)

米其林计划未来 6 年投资 8 亿欧元

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标志码: D

英国《轮胎快报》(www.tyrepress.com)2013 年 6 月 10 日报道:

米其林集团宣布将终止法国 Joué-lès-Tours 轮胎厂的载重轮胎生产业务, 并计划在今后 6 年内对其法国工厂投资 8 亿欧元。

同日, 米其林还宣布将关闭阿尔及利亚载重轮胎厂, 并择机出售轮胎厂厂房和设备。Joué-lès-Tours 轮胎厂最迟在 2015 年上半年终止载重轮胎生产, 并通过一个 2 200 万欧元的投资项目, 改造成生产钢丝帘线和硫化胶囊等半成品的工厂。此期间, 还有一个 1 亿欧元的投资项目, 计划异地建设新载重轮胎厂。

米其林称, 法国 La Roche-sur-Yon 轮胎厂将被改造成产能为 160 万条 $\cdot a^{-1}$ 轮胎的制造中心。

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕摘译)