

寸和物理性能均符合相应设计和国家标准要求,生产工艺稳定,成品轮胎外观质量优良,批量生产投入市场后赢得了用户好评。该产品的开发,很

好地满足了市场需要,为企业创造了良好的经济效益。

收稿日期:2013-02-20

Design of 18.4—38 12PR Paddy Field Agricultural Tire

HOU Hui-jin, XU Dong-lai, SUI An-quan

(Xuzhou Xulun Rubber Co., Ltd, Xuzhou 221007, China)

Abstract: The design of 18.4—38 12PR paddy field agricultural tire was described. In the structure design, the following parameters were taken: overall diameter 1 855 mm, cross-sectional width 445 mm, width of running surface 445 mm, height of running surface 30 mm, bead diameter at rim seat 969 mm, bead width at rim seat 406 mm, maximum width position of cross section (H_1/H_2) 0.477, pattern depth 90 mm, block/total ratio 17.5%, pattern circular pitch 19. In the construction design, the following processes were taken: three-formula and five-piece extruded tread, 4 layers of 1870dtex/2V₁ and 2 layers of 1870dtex/2V₂ dipped nylon 6 cord for carcass ply, 2 layers of 930dtex/2 dipped nylon 6 cord for breaker ply; using LCX-4B type building machine to build tires, and using autoclave to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension and physical properties met the requirements of relative design and national standard.

Key words: agricultural tire; structure design; construction design

新米塔斯 ERL-50 矿用/装载机/ 推土机子午线轮胎

中图分类号:U463.341⁺.5 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年4月15日报道:

米塔斯北美公司的母公司捷克共和国米塔斯轮胎集团推出了最新的 ERL 工程机械轮胎 20.5R25 ERL-50,如图 1 所示。该款轮胎将于 2013 年 7 月全球发售。



图 1 米塔斯 20.5R25 ERL-50 轮胎

ERL 轮胎常用于采矿作业中的装载机、推土机和平土机。米塔斯 ERL 系列轮胎共有 12 种规格,花纹深度为 28~90 mm(1.1~3.6 英寸)。

“客户要求工程机械轮胎的耐久性和抗损坏性能,可通过胎面翻新增加价值并降低成本”,米塔斯市场营销总监 Andrew Mabin 说。

“ERL-50 胎面花纹特别抗切割和耐磨损,该子午线轮胎的耐久性来自于米塔斯对其胎面花纹的改变,并在胎体及缓冲层中采用钢丝帘线”,米塔斯工业产品经理 Petr Hala 说。

“米塔斯 ERL 和 ERD 轮胎通过改变胎面设计和功能应对各种越野路面”。

米塔斯为特殊苛刻条件下的机械作业制造专用轮胎,包括砂砾岩采石场。ERL-50 轮胎则用于碎石路面。

米塔斯称其是欧洲领先的农用轮胎生产商之一,生产和销售其自有品牌 Mitas 和 Cultor 及 Continental 许可品牌轮胎。

(孙斯文摘译 田军涛校)