

续表 3

类别	规格	花纹	JATMA A	JATMA C	大陆	米其林	固特异	平均值
普通 M+S	245/70R19.5	CON HDR+E44	154	115	139	148	144	140
雪地	295/80R22.5	GYR WTS			136	142	144	141
雪地	315/70R22.5	PIR TW25	172	182	141	141	161	159
雪地	315/80R22.5	TO M913	201	185	139	161	136	164
雪地	245/70R19.5	XDW Ice Grip	180	187	153	192		178

以看出:设计用于非雪地路面的所有普通轮胎和大部分普通 M+S 轮胎的雪地性能都低于这一阈值;只有一些设计具有较好雪地性能的普通 M+S 轮胎的雪地性能高于这一阈值;而所有雪地轮胎的雪地性能均高于这一阈值。

3 结语

阐述了目前国际上现有的和欧洲轮胎轮辋技术组织最新提出的轮胎雪地性能试验方法。目前国内轮胎行业根据国内外市场的发展趋势和需

求,正在研究开发各种雪地轮胎产品。而我国目前在雪地轮胎的雪地性能试验方法和标准等方面尚属空白。欧洲和美国在 C1 类轮胎雪地性能试验方法领域已有较为成熟的技术,对于 C2 和 C3 类轮胎的雪地性能试验方法也正在开发过程中。因此研究国外先进的雪地轮胎试验方法对于我国雪地轮胎产品研发以及相关标准的制定有十分重要的指导和借鉴意义。

收稿日期:2013-02-25

大陆推出系列环保工业车辆轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 4 月 22 日报道:

大陆轮胎美洲有限公司商业特种轮胎业务部推出 2 个品牌的翻新工业车辆轮胎并在北美地区发售。

大陆公司表示,2 个系列的轮胎都将于 2013 年 5 月进入市场,为叉车公司提供环保并且低成本的产品。

在 Ameri Steel 品牌下,大陆推出全尺寸环形压合结构工业系列实心轮胎,使用回收实心轮胎和新胶制造的 Ameri Steel 系列产品,胎面采用标准炭黑胶料光胎面设计,该产品拥有 11 个尺寸规格,提供出色的稳定性和高承载力。

“回收实心轮胎具有更低的成本,我们的新 Ameri Steel 实心轮胎为叉车提供了一个绿色的选择”,大陆轮胎商业特种轮胎业务部常务董事 Michael Andreas Maertens 博士说。“新轮胎为经济和环境需求提供了可行方案,也为叉车操作者提供了重载和更加稳定的性能”。

采用为北美市场设计的牵引胎面花纹,新 Astrum Blue 系列轮胎将为标准和快装型轮辋

推出 17 个尺寸规格。这种新型超弹性实心轮胎利用回收胎体用新胶重新模压,坚固的胎侧采用标准炭黑胶料。Astrum Blue 超弹性翻新轮胎如图 1 所示。



图 1 Astrum Blue 超弹性翻新轮胎

Astrum Blue 超弹性翻新轮胎利用再生胎体提供了环保方案,并且因坚固和抗刺扎结构而减少维护。

Michael Andreas Maertens 说,“在高风险的冲击和切割恶劣环境中表现优异,Astrum Blue 实心轮胎具备极好的稳定性和抗刺扎性能,并可安装于充气轮胎轮辋”。

(孙斯文摘译 田军涛校)