

大大降低了维修工的劳动强度,节省了维修时间,可节约维修费用5万余元;有效避免了钢丝圈少层批量质量事故的发生,为产品质量的稳定和提高提供了强有力的支持;改进后裁刀等部件的安全隐患和噪声污染彻底消除,员工的工作环境明显改善。

Vredestein 为跑车提供新轮胎

中图分类号:U463.341⁺.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年4月22日报道:

Vredestein 轮胎北美公司的新旗舰轮胎将与其2012年推出的超高性能轮胎产品同名,即 Ultrac Vorti 系列轮胎,图1示出了 Vredestein Ultrac Vorti R 系列轮胎。



图1 Vredestein Ultrac Vorti R 系列轮胎

Ultrac Vorti R 系列轮胎于2013年3月首次亮相于瑞士日内瓦第83届国际汽车展上。该公司声称,Ultrac Vorti R 系列轮胎以 Ultrac Vorti 系列轮胎为基础,重点提高抓着性能和运动性能,外观醒目。

Ultrac Vorti R 系列轮胎是为许多运动型轿车研发的,如保时捷 911、兰博基尼 Gallardo 和奥迪 R8,基于运动型车辆的高性能和后轮驱动,前轮和后轮被配以不同规格轮胎。公司就 Ultrac Vorti R 系列后轮轮胎胎面和结构设计进行了针对性的优化。Ultrac Vorti R 系列轮胎可供选择规格如下:前轮/后轮通用规格为 235/35ZR19 91Y XL,245/35ZR20 95Y XL,265/35ZR20 99Y XL,245/30ZR21 91Y XL 和 265/30ZR21 96Y XL;后轮规格为 255/30ZR19 91Y XL,295/30ZR19 100Y XL,305/30ZR19 102Y XL,305/30ZR20 103Y XL 和 305/25ZR21 98Y XL。

Ultrac Vorti R 系列轮胎由阿波罗公司的子

6 结语

工程机械轮胎钢丝圈生产线的改进,不仅改善了设备的性能,而且能在短期内收回投资,经过半年多的生产运行,改进效果显著,具有一定的推广意义,可为同行类似生产线的改进提供借鉴。

收稿日期:2013-01-13

公司 Apollo Vredestein 公司和意大利乔治亚罗设计工作室共同设计,在过去16年里乔治亚罗与 Vredestein 轮胎的研发紧密相连。Ultrac Vorti R 系列轮胎胎面和胎肩部位采用碳纤维增强,胎面花纹圆滑且不对称。

Ultrac Vorti R 系列轮胎也是由乔治亚罗命名的,起源于单词涡流(vortex),即直升机叶片运行时产生的强大气流。

除了 Carlsson Autotechnik 公司等豪华汽车引领者的帮助,Hamann Motorsport 在 Ultrac Vorti R 系列轮胎研发中也起到了非常重要的作用。

Ultrac Vorti R 系列轮胎胎面胶料包含多种树脂(在不同温度下起作用),使轮胎在广泛温度范围内具有最佳性能,如抓着力等。

调整带束层角度并提高花纹块饱和度可以保证胎面与路面接触面积更大,因此汽车动力更易转换为可控抓着力。中央条形花纹沟能提供更大散热能力,使牵引性能维持在高水平。

阿波罗表示,由于轮廓是扁平的,Ultrac Vorti R 系列轮胎胎面宽阔,能产生超宽的接触表面,赋予轮胎更优异的抓着性能、操纵性能和稳定性能,特别是在转弯和高速条件下。胎肩外部大的花纹块能提供更大的路面横向抓着力。周向花纹沟槽有倾角,使花纹块横向稳定性增强,从而在转弯时能提供更大的横向力。花纹沟槽内壁边缘倾角为 30° ,使快速转弯时轮胎表面应力分布均匀连续。

中央花纹条边部有独特的凹槽,确保接地印痕扩展,使性能和转向精度提高,同时增强轮胎的散热性能。优化的结构设计使轮胎在高速下的转向精度得到保证,同时赋予轮胎优异的稳定操纵性能。Ultrac Vorti R 系列轮胎也在摩纳哥顶级汽车展上展出。

(赵敏摘译 吴秀兰校)