

3 结语

改造后的密炼机上辅机控制系统工作稳定,各项性能指标均达到预期效果,且在功能扩展、备品备件等方面有较大的便利性,得到用户好评。

参考文献:

[1] 李勇,焦冬梅.密炼机上辅机系统的发展方向[J].橡塑技术

与装备,2011,37(7):16-24.

[2] 闫宏辉,孙峰.GK400密炼机上辅机自动配料及控制系统[J].橡胶工业,2006,53(2):110-112.

[3] 王显平.F270密炼机上辅机控制系统的改进思想[J].橡塑技术与装备,2001,27(7):42-43.

[4] 邱立武,周健全,杨立新.编制密炼机自控混炼规程的常见问题[J].轮胎工业,2006,26(7):433-435.

收稿日期:2013-02-06

曙光院实现专利申请与授权双增长

中图分类号:F27 文献标志码:D

近年来,中橡集团曙光橡胶工业研究设计院(以下简称曙光院)深入贯彻落实科学发展观,坚持“激励创造、有效运用、依法保护、科学管理”的发展方针,以提升自主创新能力为主线,以运用专利制度和专利资源为核心,着力推进关键核心技术的知识产权创造和提升知识产权运用水平,专利申请与授权数量逐年攀升。

截至2012年年底,曙光院已累计获得有效授权专利39项,其中发明专利17项,实用新型专利18项,外观设计专利4项。2012年,曙光院申报专利15项,获得授权8项(其中发明专利3项,实用新型专利5项),并荣获2012年度中国化工集团专利奖、桂林市企事业单位专利申请组织奖第2名。

获得授权的“带有磨损标识胶片的航空轮胎”专利,一举解决了多年来令世界航空业棘手的难题——航空轮胎最合理更换时机判断。装机试用结果证明,使用该专利技术的航空轮胎,其起落次数比以往同规格轮胎明显增加,经济效益显著。该成果可推广应用到巨型工程机械轮胎、军用越野轮胎等特种地面轮胎,提高轮胎的使用安全性和经济效益,应用前景十分广阔。

(中橡集团曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕)

固特异第1季度销售量减少、利润增加

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年4月26日报道:

固特异轮胎和橡胶公司宣布,截至2013年3月31日公司2013年第1季度的纯收入为2 600万美元,净销售额为49亿美元,2012年同期销售

额为55亿美元,净亏损1 100万美元。

分部营业收入与上季度相比增长3.4%,从2.92亿美元增至3.02亿美元。该公司净收入与销售额的比率为0.5%。

“尽管经济环境艰难,我们仍将继续稳健盈利。”公司董事长、首席执行官兼总裁 Richard Kramer 称。

“我们2013年第1季度财务报表表明,我们的战略重点放在提高生产力和在目标市场销售商标附加值较高的创新产品上,尤其在北美市场我们的业务持续超过预期。”

2013年第1季度固特异北美轮胎业务业绩如下(括号内数据为与2012年第1季度的对比结果):

轮胎数量:1 480万套(降低6.3%);

销售收入:22亿美元(降低13.2%);

分部营业收入:1.27亿美元(增长58.7%);

分部营业毛利:5.9%(2012年第1季度为3.2%)。

固特异4个业务区域中的3个宣称其收入增长,包括北美轮胎业务区域、亚太轮胎业务区域和拉丁美洲轮胎业务区域。

“在欧洲,我们正采取措施致力于解决经济衰退带来的工业需求疲软对汽车和轮胎工业的持续影响,”Kramer说,“我们正实行三点计划来提高该地区的盈利能力。”

公司将继续致力于维持2013年正现金流,不包括预拨养老金,Kramer称。

“我们仍然对全年业绩预期充满信心并相信2013年全球各部营业收入将达14亿~15亿美元,与2012年相比增长超过12%并创造记录。”

(马 晓摘译 赵 敏校)