



图3 花纹沟拱起的翻新轮胎

主要原因是硫化内压大,花纹沟底部受力小,该处受胶料挤压造成拱起。通过解剖发现该处并不存在气泡,不影响使用但影响外观,可通过在花纹沟底部加入填充物解决。

诺基亚新冬季轮胎创冰上行驶速度纪录

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月14日报道:

位于芬兰赫尔辛基的诺基亚轮胎公司宣布其新 Nokian Hakkapeliitta 8 冬季镶钉轮胎(255/35R20 97 T XL, 见图1)帮助驾驶员 Janne Laitinen 创冰上行驶速度世界纪录(335.713 km·h⁻¹)。



图1 Nokian Hakkapeliitta 8 冬季镶钉轮胎

该公司在 Hakkapeliitta 冬季轮胎系列的最新款产品中采用其独特的 Nokian Eco Stud 8 技术,使轮胎在不平冰面极速条件及常规冬季路面所要求的侧向与纵向抓着性能达到平衡。

该纪录是在位于北极圈的波的尼亚湾创造的,此水域每年冬天冰冻期长达5个月。

(吴秀兰摘译 田军涛校)

3 结语

一条轮胎胎体占翻新轮胎总成本的70%左右,轮胎翻新一次相当于节约了70%的资源。而我国是工程机械轮胎生产大国,一年的工程机械轮胎产量超过200万套,若有30%的轮胎进行翻新,每年可节约数十万t原材料,同时减小对环境的影响。工程机械轮胎生产企业最好在设计之初就考虑翻新过程中有可能遇到各方面的问题。同时工程机械轮胎翻新需要的投入较多、技术要求高,若生产企业增添翻新项目,则可考虑利用现有的生产设备及技术力量,减少投入。

第17届中国轮胎技术研讨会论文

阿波罗轮胎配备 Mahindra 的第1辆电动汽车

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月20日报道:

阿波罗轮胎公司报道其 Apollo Amazer 3G 环保轮胎成为 Mahindra and Mahindra 印度实用汽车生产公司首辆电动汽车 e2o 的原配轮胎,如图1所示。



图1 Apollo Amazer 3G 环保轮胎

该公司称,为满足 e2o 车型的要求,开发 Amazer 3G 环保轮胎耗时6个月。该轮胎是阿波罗研发团队为满足低滚动阻力要求而深入研究的成果,可降低单位里程耗电量。

阿波罗轮胎公司是 Mahindra and Mahindra 汽车公司的唯一供应商。

(吴秀兰摘译 田军涛校)