

区域从制动到加速时更是如此,反之亦然。

目前不同胶料间性能的最大差别在于每跑1圈时间差超过0.5 s,2012款这种差别更小,尤其是在赛季的后半程。更快的热降解速度以及两种胶料间更大的性能差别有利于每次比赛有更大的超越。

(3)每辆赛车配置11条轮胎。F1轮胎由倍耐力米兰实验室设计,在指定的倍耐力土耳其Izmit厂生产。轮胎经过质量管理和其他检验后被送往倍耐力位于英国Didcot的后勤中心,然后从那里被运往不同的赛场。每辆F1赛车可选择11条轮胎,其中6条轮胎采用较硬胶料、5条轮胎采用较柔软胶料。倍耐力在每次比赛中总计提供约1 800条轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异推出牧马人全地形 Adventure 系列 轻型载重轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年1月30日报道:

在华盛顿哥伦比亚特区召开的2013年经销商会议上,固特异公司推出了牧马人全地形 Adventure系列轻型载重轮胎。该系列轮胎具有1层杜邦芳纶纤维 Kevlar 帘布,可以抵御路面上的碎石和泥土等异物对轮胎的割伤和擦伤。同时,有助于提高雨雪路面的牵引性能。

牧马人全地形 Adventure系列轮胎采用固特异独特 Durawall 技术,可以提高胎侧韧性,有助于避免胎侧受到冲击。

“许多有越野需求的司机对他们的皮卡车有很高的期望”,固特异高级品牌经理 Al Mendoza 说,“他们希望轮胎有更好的湿地牵引性能、越野牵引性能以及更长的使用寿命和耐用性能。”

该系列轮胎将于2013年9月登陆固特异零售网点,到2013年年底将有44个规格的轿车轮胎和轻型载重轮胎面世。

轮辋直径为16英寸有265/75R16~235/70R16,6个规格;17英寸有235/70R17~265/65R17,8个规格;18英寸有255/70R18~265/60R18,6个规格;19英寸有255/60R19,1个规

格;20英寸有275/60R20~275/55R20,2个规格。

另外还有21个轻型载重轮胎规格,其中包括31×10.5R15,负载等级为C。牧马人全地形 Adventure 系列轮胎如图1所示。



图1 牧马人全地形 Adventure 系列轮胎

有20个规格被设计为“专业级”原配胎,负载等级为E、具有2层芳纶纤维 Kevlar 帘布加1层高强度钢丝束层的轮胎专为750~1 000 kg的长途运输轻型卡车或拖车配套。

固特异首席营销官 Scott Rogers 说,固特异对牧马人全地形 Adventure 系列轮胎提供96 560 km的胎面磨损里程保证。

(孙斯文摘译 贺年茹校)

横滨瞄准赛车轮胎成立新公司

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月29日报道:

横滨橡胶有限责任公司(以下简称横滨橡胶公司)将两个部门合并成一家专注于赛车轮胎的公司——横滨赛车运动国际有限公司。该公司于2013年4月1日开始运营,横滨橡胶公司董事兼经理 Tetsuya Kuze 出任总裁。

横滨赛车运动国际有限公司规划、开发和设计赛车轮胎,负责与赛车组织者和团队进行谈判和签约,并在横滨橡胶公司的委托下向其提供赛车轮胎。新公司计划通过发展基于赛车轮胎技术的乘用车轮胎来拓展业务。

横滨赛车运动国际有限公司总部设在东京都港区,注册资本1 000万日元,全部由横滨橡胶公司投资。该公司拥有约20名员工,计划于2013年7月开始成熟运作。

为加强轮胎技术开发能力和促进轮胎销售,