

液压油泄露也会给环境带来污染,给清洁生产及环境保护带来隐患。

4 结语

通过将工程机械轮胎成型机改为指形正包和

胶囊反包,扣圈盘改为气压调节直径方式等措施后,成型胎坯质量得以改善、质量稳定性较高且一致,尤其在帘布层级较高的规格上具有更明显的优势,对操作人员的要求较低。

第17届中国轮胎技术研讨会论文

RMA 预测 2013 年轮胎出货量将回升 2%

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年12月19日报道:

橡胶制造商协会(RMA)称,2012年轮胎出货量预计保持在2.84亿套,原配胎出货量的增长抵消了替换胎出货量的下降。

整体增长乏力主要原因是持续的经济不景气。然而,车辆行驶里程的增加和预期的经济增长将使2013年轮胎出货量增长近2%,约600万套,达到2.9亿套。

2012年由于轻型汽车和商用载重汽车需求增长,其原配胎出货量预计增长近13%。2013年新的汽车需求预计将使轻型汽车销售量增长近4%,超过1500万辆。

2012年替换胎出货量将下降至2.34亿套,减少2.5%,近600万套。2013年由于消费者和商业部门预计的国内生产总值和工业生产指数的增长,替换胎出货量的增长将超过300万套。

RMA的轮胎市场分析委员会预测主要类型轮胎市场情况如下。

- 轿车原配胎。由于轻型汽车购买量持续增长,轿车原配胎出货量2012年将达到4100万套,增长500万套,略超过15%。2013年轿车原配胎出货量预计增长超过4%,为170万套。该预测的主要依据是预计2013年轻型汽车总销售量将超过1500万辆,比2012年的1400万辆增加约70万辆。

- 轻型载重原配胎。由于经济条件疲软,美国国产汽车配套的轻型载重轮胎数量将有小幅增长,从而预计2012年轻型载重原配胎将增长近2%,达到430万套。预计该类轮胎2013年出货量将增长2.8%,达到近440万套。

- 中型/宽基/重型商用载重汽车原配胎。

2012年商用载重汽车和拖车的需求增长将使商用原配胎出货量提高超过5%,达到520万套左右。然而,2013年的工业生产指数预测不景气,商用原配胎出货量最多增长2%,接近530万套。

- 轿车替换胎。由于持续疲软的经济条件和消费者的谨慎态度,2012年轿车替换胎未能实现预期增长,出货量将下降近2%,约400万套,减少至1.9亿套。汽车售后市场承诺的轿车和轻型载重汽车的平均使用寿命延长至10.8年,各因素影响使2013年该市场的出货量预期增长300万套。

- 轻型载重替换胎。2012年轻型载重替换胎出货量约2800万套,减少2%,约60万套。由于经济持续疲软和新轻型载重汽车的销售,进一步削弱了替换胎的需求,预计2013年轻型载重替换胎出货量不会增长。

- 中型/宽基/重型商用载重汽车替换胎。由于车队选择新轮胎和经济低迷,2012年该市场出货量将下降约5%,约90万套,降至1570万套。但2013年的出货量预计增长近4%,约60万套。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种硫化机

中图分类号:TQ330.4+7 文献标志码:D

由潍坊市华东橡胶有限公司申请的专利(公开号 CN 202572750U,公开日期 2012-12-05)“一种硫化机”,涉及的硫化机包括蒸锅和主管线,蒸锅上部设有排气阀,主管线上设有汽水分离器,汽水分离器上设有排气装置和疏水阀。与现有系统相比,该硫化机缩短了硫化升温时间,使产品质量更加稳定,通过安装疏水阀更好地排放凝结水,无蒸汽泄漏,减少了开旁通的次数,达到节能目的。

(本刊编辑部 马 晓)