

米其林北美公司超高性能产品经理 Doug Brown 称, Pilot Sport A/S 3 全天候轮胎的使用性能贴合实际情况, 是车辆全年使用相同轮胎而又欲优化其性能用户的理想之选。

米其林在 Pilot Sport A/S 3 新轮胎中采用的特殊技术的优点概述如下。

- 可变接触面 2.0 (Variable Contact Patch 2.0) 技术与醒目的非对称胎面花纹 (2012 年 3 月开始用于米其林的 Pilot Super Sport 系列轮胎) 相结合, 使轮胎的干路面抓着性能得到空前提高。

- 胎面胶料采用极大量白炭黑与可变宽度刀槽花纹 (VTS) 和巨大的周向花纹沟相结合, 可保证轮胎的湿路面抓着性能和抗水滑性能。

- 米其林的 Helio 胶料与 VTS 和胎面花纹沟啮合边缘相结合, 确保真正全天候轮胎冷天气下的机动性。

三维 VTS 技术允许采用更多的刀槽花纹, 以确保轮胎在恶劣路况 (湿和雪) 下的性能而不牺牲操纵稳定性和耐磨性能。自支撑结构提供的啮合边缘可确保最大的牵引性能, 在压力下锁在一起的花纹块的刚性大大提高。这是首次在超高性能轮胎上采用该技术。

Pilot Sport A/S 3 全天候轮胎在北美设计和生产, 从 175/65/R15 到 285/35/ZR20 将推出 65 个规格, 由其轮胎服务承诺一揽子计划支持。

米其林北美公司超高性能技术总监 Steve Calder 称, 他们在该轮胎开发期间重点关注综合性能, 确保全天候条件下轮胎卓越的操纵和湿/干路面的制动性能。

(吴秀兰摘译 田军涛校)

Mickey Thompson 推出

37 英寸 Baja Claw TTC 系列轮胎

中图分类号: U463.341⁺.2/.6 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com) 2013 年 1 月 2 日报道:

Mickey Thompson 高性能轮胎和车轮公司声称, 其 Baja Claw TTC 系列子午线轮胎 (见图 1) 是最佳粗犷越野高性能轮胎。

Mickey Thompson 声称, 新推出的 37 × 12.50R17LT Baja Claw TTC 子午线轮胎适用于



图 1 Baja Claw TTC 系列子午线轮胎

恶劣地形, 既能穿越石子、泥泞和沙砾地面, 也能轻而易举地在街道中穿行。

Mickey Thompson 市场销售首席代表 Ken Warner 表示, 公司综合运用了各种技术使 Baja Claw TTC 系列子午线轮胎成为最佳越野轮胎, 加上 37 × 12.50R17LT 规格, 该普受欢迎的系列轮胎已经有 9 个规格上市。

该系列轮胎的特点包括: 沿着外侧胎面花纹块设有泥沙铲、有向 23° 胎面花纹块、特别宽的接地印痕以及花纹沟槽, 这些特点使轮胎柔韧性好, 能够形成不规则接地面。此外, 为提高抗刺扎性能、改善操纵性能, Baja Claw TTC 系列子午线轮胎胎体采用了 3 层增强帘布层。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

锦湖 Ecsta 4X 系列轮胎荣获优秀设计奖

中图分类号: U463.341⁺.6 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com) 2012 年 12 月 31 日报道:

锦湖在脸谱 (Facebook) 网站的页面显示, Ecsta 4X 系列轮胎 (见图 1) 得到了众多消费者的评论。



图 1 Ecsta 4X 系列轮胎