

进行了预测:在悲观情景下,预计到2015和2020年,国内汽车保有量将分别达到1.5亿和2.1亿辆;在乐观情景下,预计到2015和2020年,国内汽车保有量将分别达到1.7亿和2.7亿辆。同时预测,到2015和2020年,全球汽车保有量将分别达到11.6亿和13.65亿辆。

2.3 汽车产品出口量预测

依据《汽车工业“十二五”出口发展规划》数据,我国整车出口量长期低迷,2000年出口量为2万辆,随着加入WTO,整车出口量增幅有所加

大,但主要还是面向南美、非洲等贫困地区,且以商用车为主。为了使我国汽车产品出口稳步发展,2009年10月,商务部等六部委联合下发《关于促进中国汽车产品出口持续健康发展的意见》,提出到2015年,汽车和零部件出口额达到850亿美元,年均增长约20%;到2020年实现我国汽车及零部件出口额占世界汽车产品贸易总额10%的战略目标。依据该目标,预计到2015年,汽车整车出口量将达到180万辆。

收稿日期:2012-08-27

印度轮胎股价因橡胶价格持续走低而升高

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

英国《轮胎快报》(www.tyrepress.com)2012年12月6日报道:

印度媒体《Hindu Business Line》报道,随着橡胶价格持续走低,印度主要轮胎制造企业的股价稳步上升。阿波罗轮胎、MRF、JK轮胎和Ceat均在受益之列,平均股价最近上涨了5%,特别是MRF股价本周在孟买证券交易所达到11 892卢比,创出历史新高。

自2012年年初以来,橡胶价格一路走低。2012年9月后印度进入天然橡胶(NR)收获季节,价格随之下降。2012年12月5日,现货NR价格为每千克162卢比,NMCE期货NR价格为每千克163~164卢比。

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕摘译)

玛吉斯试验场正式启用

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年11月16日报道:

以玛吉斯国际公司名义开展业务的正新橡胶工业有限公司(简称正新橡胶)已经完成了其试验场的建设。该公司于2012年11月16日在中国江苏省昆山市举行了试验场盛大的开业典礼。玛吉斯筹划和建设该试验场耗时多年,投资约1.5亿美元。玛吉斯声称,试验场与玛吉斯上海工厂毗邻,具有综合试验能力。

试验场占地860 000 m²,周长5.2 km,可分别测试轮胎的高速性能、制动性能、干湿路面操纵

性能、通过噪声、乘坐舒适性、耐久性能、NVH(噪声、振动和舒适性)以及综合性能。试验场还包含测试轮胎湿滑条件下以及极端干/湿机动条件下的驾驶性能的试验区域。

与公司绿色实践这一关注点保持一致,试验场有助于玛吉斯继续对轮胎产品进行升级换代,使轮胎产品更加环保。试验场还为玛吉斯轮胎能满足不断升级的湿牵引性能、燃油效率、外部噪声和其他特性的标准提供保证。

正新橡胶主席Robert Lo表示,试验场开业是玛吉斯前进的一大步,作为全球十大轮胎公司之一,玛吉斯相信对一流设施进行投资将会得到回报——为全球消费者不断改善产品品质。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

热塑性弹性体组合物及使用该热塑性

弹性体组合物的充气轮胎

中图分类号:TQ334;TQ336.1 文献标志码:D

由横滨橡胶公司申请的专利(公开号CN 102482471A,公开日期2012-05-30)“热塑性弹性体组合物及使用该热塑性弹性体组合物的充气轮胎”,涉及的热塑性弹性体是将卤代异烯烃-对烷基苯乙烯共聚物分散于含有聚酰胺和乙烯-乙醇共聚物或聚乙烯醇的热塑性树脂中交联而成,其中乙烯-乙醇共聚物或聚乙烯醇的质量为热塑性树脂总质量的1%~25%,热塑性树脂/卤代异烯烃-对烷基苯乙烯共聚物用量比为100/(80~200)。该热塑性弹性体具有优良的空气阻隔性和疲劳耐久性,适用于充气轮胎内衬层。

(本刊编辑部 马晓)