

将材料真实的压缩率计入其中);材料应力计算产生偏差最常见的原因是没有正确使用结构参数,其次是没有使用合理的计算公式;材料安全倍数计算偏差主要是材料应力计算不准确和对弱点应力计算不到位,其次是材料强度被高估,使设计安全倍数过高;充气轮廓形状预测产生偏差主要原因是依靠经验参数预测,宜采用的方法是通过充气平衡轮廓的分析计算来进行。

大陆翻新轮胎与循环利用相结合

中图分类号:TQ336.1+6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年9月18日报道:

在2012年德国汉诺威举办的国际汽车展的新闻发布会上,大陆宣布正在其总部汉诺威脱肯新建一家载重轮胎翻新厂和废旧轮胎橡胶循环利用生产厂。

这是其利用翻胎和循环生产工艺协同效应的首家工厂,投资超过1 000万欧元(1 320万美元),大陆正在加强其在西欧的地位并进一步开发其ContiLifeCycle生产技术。

大陆商业轮胎业务部主管Andreas Esser博士说:“面对有限的原材料,我们将提出轮胎生产和翻新可持续发展的解决方案视为我们的责任。我们现在能够以可控方式加工废旧轮胎胎面磨屑和粉碎轮胎,使其在新轮胎和翻新轮胎生产中得到再利用。”

据大陆称,在欧盟有41%的废旧轮胎用于水泥工业焚烧,其他35%得到循环利用,用于如模压橡胶制品等低应力技术橡胶制品。

大陆已开发出新循环利用工艺,允许在新轮胎和翻新轮胎胶料中使用高份额循环利用橡胶。采用这种新技术可使循环利用橡胶在轮胎中的用量翻倍。

大陆材料和工艺开发利用副总裁Boris Mergell博士说:“这意味着在轮胎生产中优化利用原材料迈出了新的一步。以每年计划循环利用4 000 t计,可节省近2 400 t橡胶及1 600 t炭黑和白炭黑。”新翻新厂将于2013年与循环利用生产厂一起投产。全部达产后,预计每年可翻新18万条轮胎。

参考文献:

- [1] 梁守智,钟延堃,张丹秋.橡胶工业手册第四分册[M].北京:化学工业出版社,1989:76.
- [2] 庄继德.汽车轮胎学[M].北京:北京理工大学出版社,1996:93.
- [3] 胡立平.子午线轮胎的受约束充气平衡轮廓与计算机辅助设计[J].轮胎工业,1994,14(9):3-12.
- [4] 胡立平.轮胎结构设计过程中的数学模型[J].轮胎工业,2012,32(11):646-651.

收稿日期:2012-07-22

大陆翻胎业务主管Christian Sass博士说,“利用公司在该地建立的独特的跨学科研究,这个ContiLifeCycle工厂将作为一个翻胎综合中心,有研发、生产、工艺设计以及质量管理部门。这可使我们快速反应,总结生产经验,不断改进我们的产品。”

ContiLifeCycle是一个集成概念,可为用户提供高效持续的服务方案。从新轮胎、重新刻花纹、胎体管理到翻新,ContiLifeCycle可向每一个用户提供定制方案,使车队获得最低的行驶成本,在轮胎使用寿命内充分利用轮胎。

(吴秀兰摘译 田军涛校)

米其林2012年第3季度销售状况

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年10月22日报道:

米其林集团公布其2012财政年度第3季度(截至2012年9月30日)的净销售额为54亿欧元,而2011年同期的净销售额为51亿欧元。米其林只对每半年的净收益进行公布,其上半年(截至2012年6月30日)的净销售额为107亿欧元,净收益为9.15亿欧元。以2012年9月30日的汇率换算,米其林2012财政年度第3季度的净销售额为70亿美元。

各业务部门净销售额如下:轿车和轻型载重轮胎 28亿欧元(增加5%),载重轮胎 17亿欧元以上(增加2.7%以上),特种轮胎 8.64亿欧元(增加15.5%)。

2012年前9个月米其林的净销售额为161亿欧元(207亿美元),而2011年同期的净销售额为152亿欧元。