

5 结语

高档轿车轮胎扁平化是目前轮胎的发展趋势,新型 S 形胶囊能很好地满足高档轿车轮胎规模化发展的要求,在减小轮胎外观缺陷率保证轮胎质量的前提下,提高胶囊的使用寿命,为企业创造效益,同时也为胶囊的设计提供了全新的思路。

参考文献:

[1] 李苑菁. 轮胎制品工艺[M]. 北京:化学工业出版社,1997.

[2] 马良清. 汽车轮胎使用及案例分析[M]. 北京:中国商业出版社,2003.

[3] 林礼贵. 最新轮胎生产工艺技术应用手册[M]. 北京:化学工业出版社,2010.

第 17 届中国轮胎技术研讨会论文

倍耐力推出 Cinturato P7 系列全天候轮胎

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012 年 10 月 22 日报道:

倍耐力最近推出了 Cinturato P7 系列全天候轮胎(见图 1),该款轮胎专为旅行车和豪华旅行车设计,是倍耐力北美公司的首款环保高性能轮胎。



图 1 Cinturato P7 系列轮胎

倍耐力公司对新款 P7 系列全天候轮胎的设计目标如下。

1 款适合四季使用的轮胎——Cinturato P7 系列轮胎的安全和环保性能进一步改善;在替换胎市场——其性能可与众所周知的 P7 系列媲美。

新款轮胎的口号为“1 条轮胎,四季使用,无需妥协”。Cinturato P7 系列全天候轮胎采用低油含量橡胶以减小制动距离和滚动阻力。与上一代倍耐力全天候轮胎相比,新款轮胎具有以下特点。

(1)滚动阻力降低 15%,耗油量减少 2%~3%。

(2)填充白炭黑的胎面胶延长 47% 的行驶里

程,提供 11.3 万 km 的胎面磨损里程保证。

(3)胎面胶不含芳烃油,原材料节约 6%,实现倍耐力轮胎的环保承诺。

(4)不对称胎面花纹的优化设计,使路面行驶噪声降低 5%。

倍耐力将于 2013 年年初为奥迪 A3,A4 和 A6,宝马 3 系、5 系、X3 和 X5 系列,英菲尼迪克、飞亚特 500、宝马 Mini Countryman、梅赛德斯 A,B,CLC 和 S,保时捷 Panamera 跑车等车型提供原配胎。

倍耐力公司将首先推出 18 个规格的 Cinturato P7 系列全天候轮胎,从 205/60R16 92H 到 225/45R17 94H XL 规格。此外将于 2013 年上半年推出另外 16 个规格轮胎,从 225/60R16 98V 到 245/45R20 99V 规格。另外的 13 个规格轮胎将于 2014 年下半年推出,包括 245/40R20 99V XL。因此,Cinturato P7 系列全天候轮胎的规格总数将达到 47 个。

倍耐力公司称,Cinturato P7 系列全天候轮胎将作为新产品代表出现在倍耐力产品线中,该产品采用交互式开发过程(IDP)研发。

IDP 的第一阶段为在不同部门工作的不同团队工程师,包括工厂的技术人员和核心研究员,对新材料进行研究和试验。在此阶段,每个团队均贡献自己的技术和经验以改善轮胎基础性能,然后研究和试验找出最适合的方案。

IDP 的第二阶段是基于模拟数学模型的集约利用,将通过计算机仿真研发不同使用条件的不同产品。

Cinturato P7 系列全天候轮胎将在墨西哥瓜那加托州 Silao 新轮胎厂生产。原配胎没有“plus”命名,在罗马尼亚、德国和美国生产。

(肖大玲摘译 吴淑华校)