

Study on stiffness of steel cord

JIANG Ri-qin, HU Zi-ming, YAN Jian-hong

(Jiangsu Xingda Steel Cord Co., Ltd, Xinghua 225721, China)

Abstract: The influences of the structure, rupture strength, filament diameter and strength, and wrap on the stiffness of steel cord were investigated. It was found through the obtained data that in case of the same structure, the filament diameter and the wrap had the most important effect on the stiffness of steel cord; and the stiffness of the steel cord with wrap must be effectively controlled to secure the normal production and good quality of tire.

Keywords: steel cord; stiffness; cord structure; filament diameter; strength; wrap structure

米其林推出超深刀槽花纹

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

美国《轮胎商报》2006年6月19日4页报道: 米其林翻胎技术公司推出一种翻新轮胎设计, 据称在胎面花纹磨损后可“重新产生”胎面花纹。

米其林 XDA 超深刀槽花纹翻新轮胎的预硫化胎面胶上下两面都有模压胎面特征。

随着胎面磨损, 在胎面下面模压的刀槽花纹显露出来, 改善了翻新轮胎整个使用寿命期间磨损后的牵引性。

在胎面花纹深度剩一半时胎面下面模压的刀槽花纹显露出来, 而且一直保持到胎面花纹深度剩 0.79 mm 时。

对这种胎面的研究始于 2004 年, 现在准备在米其林佐治亚州卡温顿厂 2006 年 7 月完成扩建后在该厂生产这种胎面。该厂产能将扩大 1 倍, 而且将采用超深刀槽花纹技术生产。

(涂学忠摘译)

米其林 Tweel 获奖

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

美国《轮胎商报》2006年6月5日12页报道: 米其林集团的 Tweel 非充气一体化轮胎/轮辋设计最近多次荣获嘉奖, 但是二三年内它还不能实现商品化生产。

Tweel 最新奖项是前不久在巴黎举办的建筑和建材设备、机械和技术国际展览会上获得的发

明金奖。

据米其林称, 过去几年的开发中, Tweel 是从下列 5 类发明中挑选出来的: 工艺设计和技术; 经济; 进行工作的质量; 使用方便、人类工程学、舒适、安全和改善工作条件以及环境友好。

这一奖项是过去 6 个月中授予 Tweel 的第 3 个国际大奖。2005 年年底, 时代杂志将 Tweel 评为“2005 年最令人瞩目的发明之一”, 普及科学杂志将它评为“年度 100 个最具创意产品之一”。

2005 年 1 月米其林公布了这项发明成果, 但是迄今实现商业应用的只有爬楼轮椅一项。

尽管米其林尚未能将 Tweel 商品化, 但它正继续在小型工程机械, 如滑动转向装载机上试用。米其林称, Tweel 在此用途中的主要优点是它不会爆破, 因而消除了不能移动的危险, 同时可提供所有充气轮胎的性能特点。

(涂学忠摘译)

固特异扩大俄罗斯市场份额

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

英国《轮胎与配件》2006 年 5 期 130 页报道: 在过去的 3 年中, 固特异改变了在俄罗斯轮胎市场上的地位。2002 年固特异向俄罗斯出口 96 万条轮胎, 目前已增长到 139 万条, 使固特异在俄罗斯进口轮胎市场上的份额从 2002 年的 12% 增加到 17%。2005 年俄罗斯轮胎进口总量为 820 万条。

(涂学忠摘译)