

编程时按照原有梯形图和指令,对照内存地址分配表逐一套用即可,一些特殊逻辑指令详细说明如下。

原设备的非正常运行程序和诊断程序为单独编写的子程序,在正常工作时可有效缩短处理器的扫描时间。PLC-2 编程语言中子程序由 JUMP TO SUBROUTINE(JSR)和 LABEL(LBL)指令实现。当 JSR 指令条件为真时,处理器由主程序跳到与 JSR 具有相同数值的 LBL 指令指定的位置执行子程序。OMRON 指令与其不同,子程序由 SBS 和 SBN 指令指定,跳转指令 JUMP 条件为假时,程序跳转。

PLC-2 的数字传输指令由 GET 和 PUT 指令组成。GET 指令可访问所有数据表中 16 位字,且显示被选中字的低 12 位,一般位于一行指令的条件区域,但它实际并不是一个条件并总为真。PUT 指令从与其紧接并在前面的 GET 指令获取数据并存在 PUT 指令指定的字里。

4 温控系统

原设备挤出机温控装置经过几年运行,性能严重下降,故障频繁,因此对其进行了改造。新的温控装置选用带 PID 调节的日本 RKC 公司 C900WD08-VM * AN 温度控制器及丹麦 Guandfos 公司的 UPS40-180 型全封闭液转子热水泵。改造后的温控装置控制精度高、故障率低,可有效提高设备运转率。

5 结语

经对挤出机直流驱动系统、位置随动系统及其控制软件和温控系统采用新设备替代,使带束层生产线开机率始终保持在 99.79%以上,为公司的半钢子午线轮胎生产作出了重要贡献。

(三角轮胎股份有限公司 郑哲丰供稿)

国内外简讯 22 则

△近日,双星轮胎已成功进入西藏拉萨市场,并获得了几十万元的订单,填补了双星轮胎在该地区的销售空白。

(双星集团 张艾丽供稿)

△日前,由国资委有关专家和中联财务顾问

有限公司组成的上市公司业绩评价课题组对 1 339 家上市公司(不包括 B 股和金融企业)的业绩进行评价,并联合发布“2006 年中国上市公司业绩百强榜”,风神轮胎股份有限公司名列第 89 位,是轮胎行业唯一入选企业。

(风神轮胎股份有限公司 韩法强

谢智保供稿)

△加拿大安大略省下令在冬季减少道路融雪盐的使用,因为融雪盐是一种有毒物质,同时规定使用雪地轮胎和调低限速,以便在保护环境条件下保证行驶安全。

TB,2006-02-27,P3

△由于 2006 年原材料价格将继续上涨,大陆轮胎北美公司将于 2006 年 3 月 1 日起将其载重轮胎的价格提高 6%。提价产品涉及大陆、通用、森贝特和其它专用牌号载重轮胎以及工程机械轮胎。

TB,2006-02-27,P4

△固特异新型鹰牌轮胎胎侧采用碳纤维增强,提高了胎侧刚度,从而在转向和机动操作时具有更稳定的印痕;胎面下插入一层杜邦芳纶纤维,用于吸收路面噪声和减轻振动,从而兼顾了轮胎的使用性能和舒适性。

TB,2006-02-27,P10

△固特异 2005 年销售额增长 7.5%,达到 197 亿美元;纯收入几乎翻一番,达到 2.28 亿美元,是 1998 年以来的最高值。

TB,2006-02-27,P18

△普利司通 2005 年销售额达到 228 亿美元,而且由于其北美公司实现税前盈利,公司总纯收入增长 58%,达到 15.3 亿美元。2006 年普利司通总销售额预计将达到 263.6 亿美元,营业收入达到 17.9 亿美元。

TB,2006-02-27,P20

△2005 年库珀公司销售额增长 4.8%,达到 21.6 亿美元,净亏损 936 万美元,而 2004 年的盈利为 2.014 亿美元。2006 年第 1~2 季度仍将维持亏损,局面到第 3 季度才可能有所改观。

TB,2006-03-13,P3

△据一项研究表明,被调查司机中有 80%以上的人表明愿意使用固特异生产的 RunOnFlat 跑气保用轮胎。固特异的新技术克服了其它跑气

保用轮胎的许多缺点,使车辆行驶更加平稳,轻而易举地吸收了路面凸凹带来的颠簸振动。

TA,[3],54(2006)

△米其林子午线轮胎的最重大发明——Tweel 轮胎已进入试用于轿车轮胎的阶段,它具有子午线轮胎的性能,同时极大提高了横向刚度,从而改善了轮胎的操纵和转向响应。此外,Tweel 还具备悬挂的特性,在某些用途中,可取消车辆的独立悬挂系统。

TA,[3],55(2006)

△米其林 444.5 mm 的 XZE 2 轮胎安装在 31 座巴士上与在同等行驶条件下的普利司通同规格轮胎进行了对比。普利司通轮胎在行驶 4.8 万 km 后便被更换,而米其林轮胎在行驶 8.9 万 km 后仍有 4 mm 剩余花纹。

TA,[3],67(2006)

△一辆沃尔沃 FH12 拖车上安装的米其林 295/80R22.5 XDE 2 轮胎的一次行驶里程达到 61.6 万 km,重开沟后还可行驶 12 万 km。该车每天由两班人员驾驶,日里程为 1 370 km。这种轮胎不仅行驶里程长,而且特别省油。

TA,[3],67(2006)

△为扩大全球配送货能力,GPX 国际轮胎公司在中国最新自由贸易区——塘沽港兴建一个 1.3 万 m² 的混合仓储设施。该设施于 2006 年第 1 季度开始供应轮胎。

TA,[3],75(2006)

△贝卡尔特投资 1 000 万美元兼并了美国位于克拉克代尔的三角钢丝公司。三角钢丝是北美轮胎胎圈钢丝的主要供应商,也生产品种繁多的各种钢丝制品。

TA,[3],79(2006)

△横滨橡胶公司计划投资 2 500 万英镑在其尾道厂建一新生产设施,将其工程机械轮胎的产量提高 50%,月产能将由目前的 1 100 t 增加到 2009 年的 1 620 t。

TA,[3],81(2006)

△韩泰公司每年将向大众公司的第 5 代高尔夫轿车提供 44 万条轮胎,向大众的宝来轿车提供 10 万条轮胎。这些轮胎包括 Ventus Prime

K 105 (205/55R16) 和 Optimo K406 (195/65R15)。

TA,[3],82(2006)

△诺基亚轮胎公司与劳工代表达成协议,在轿车轮胎销量低于预期的情况下,为减少库存量和避免永久性裁员,将逐步临时性裁员 700 人。但公司将根据需求和库存量进一步调整轿车轮胎产量,有可能永久性裁掉轿车轮胎厂 100 名雇员。

ERJ,188[1],6(2006)

△大陆轮胎北美公司(CTNA)计划投资 7 000 万美元提高芒特弗农轿车和载重轮胎厂生产效率,其中包括增加串联密炼机,该机可日产混炼胶 450 t。此外,该厂职工的工资还将下调 10%,以使其制造成本具有全球竞争力。

ERJ,188[2],4(2006)

△米其林将投资 9 400 万美元将其泰国兰查邦米其林西亚姆厂的轿车轮胎产量提高 1/3。该项目主要针对高附加值的 V 和 Z 级高性能轮胎,以满足亚洲市场日益扩大的需求。米其林目前在泰国 3 家轮胎厂、1 家飞机轮胎翻胎厂、1 家钢丝帘线厂和 1 家轮胎模具厂。

ERJ,188[2],7(2006)

△米其林称,如果所有轮胎都采用该公司的子午线轮胎、绿色轮胎以及新开发的进一步节油技术,每年可节油 60 亿 L。

ERJ,188[2],33(2006)

△据美国轮胎生产者协会预测,美国 2006 年轮胎产量将达到 3.245 亿条,同比增长 1.2%。美国 2005 年轮胎实际产量为 3.208 亿条,而不是以前报道的 3.250 亿条。以后几年美国轮胎生产的年均增长率约为 1.7%,2011 年将达到 3.52 亿条。

RPN,2006-03-20,P5

△斯里兰卡 Ceat Kelani 公司为生产半钢子午线轮胎投入 300 万美元增添成型和硫化设备。该生产线将于 2006~2007 财政年度投产,月产能为 2.5 万条。该公司 2004 年销售额约为 2 500 万美元。

RPN,2006-04-03,P9