

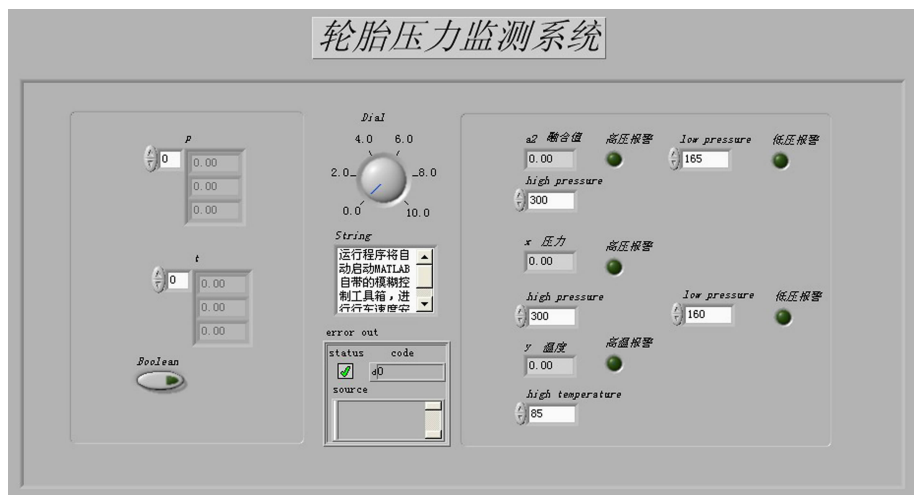


图 3 轮胎压力监测系统前面板

爆胎安全隐患有着非常深远的意义。

参考文献:

[1] 王吉忠,魏兆宏. 轮胎气压自动监测和报警系统[J]. 汽车电器,2002(4):56-58.

[2] 娄 云,朱命怡. 上海别克轿车轮胎气压监视系统检测[J]. 汽车电器,2003(6):33-34.

[3] Stephen N R, Mendes V. Tire pressure warning system for passenger car applications[Z]. SAE 951049,1995.

[4] 武 伟,郭三学. 基于多传感信息融合的轮胎气压监测系统[J]. 轮胎工业,2006,26(5):302-303.

[5] Hagan M T, Menhaj M. Training feedforward networks with the Marquardt algorithm[J]. IEEE Transactions on Neural Networks,1994,5(6):68-79.

[6] Battiti R. First and second order methods for learning: Between steepest descent and Newton's method[J]. Neural Computation,1992,4(2):141-166.

收稿日期:2005-12-20

高性能载重汽车无内胎轮胎推介 高层论坛在京召开

中图分类号:U463.341⁺.3/.6 文献标识码:D

由全国轮胎轮辋标准化技术委员会主办、北京橡胶工业研究设计院承办、米其林(中国)投资有限公司协办的高性能载重汽车无内胎轮胎推介高层论坛于2006年4月11日在北京隆重召开。国家发改委、交通部、国家环保总局、国家标准化管理委员会、相关行业协会的领导以及汽车、车轮及轮胎生产企业的代表和媒体记者出席会议。

与会领导介绍了我国目前公路及运营车辆基本状况及未来几年发展的趋势、中国机动车的环保政策与立法、载重汽车轮胎无内胎化发展状况、我国近几年轮胎行业快速发展及产品升级换代的一些情况、汽车设计及汽车发展对无内胎载重轮胎的需求;米其林轮胎公司介绍了载重汽车无内胎轮胎及车轮的优越性和发展前景;北京公交集团公司介绍了运营车辆由有内胎轮胎更换为无内胎轮胎后降低故障率、节约维修成本等的经验。

无内胎载重子午线轮胎因具有优异的高速性、舒适性、安全性和经济性,在欧洲的使用率已达90%,国内用户对这种高性能轮胎普遍缺乏认识,因此,目前国内生产的无内胎载重子午线轮胎仍以出口为主,内销量不到30%。

随着我国汽车工业和公路的快速发展,无内胎载重轮胎在中国使用的条件日趋成熟,加速对无内胎载重轮胎及相关配套产品的推广应用成为本次与会代表的共识。代表一致认为,尽管无内胎载重轮胎具有高速、安全、节油、节省原材料和环保等优越性,但是由于缺乏对其足够的宣传,用户的认知度不高,对其推广使用仍需各有关方面共同努力,并呼吁国家能够在政策上加以引导和扶持;汽车整车厂能够从整体设计上考虑大范围使用无内胎载重轮胎;轮胎、轮辋及气门嘴生产企业须进一步加大科技投入、改进生产工艺,以生产出质量更加优良的无内胎轮胎配套产品。

本次论坛的目的在于调动各方面的力量,促进高性能无内胎载重轮胎在我国的普及使用。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)