

机轮仓周围结构和系统之间具有足够的间距,轮胎与周围结构和系统的任何部位均不会发生接触。

(4) 结论

装机计算与分析结果表明,轮胎 B 的速度性能、负荷能力以及轮胎与周围结构和系统之间的间距,均适用于波音 737-800 型飞机,可安装于该型飞机前起落架上。

3 结语

我国民用航空轮胎设计和制造商研发的产品必须取得 CAAC 颁发的 CTSOA。

收稿日期: 2005-11-09

我国轮胎进出口监管力度将加强

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

为促进出口,建立统一的轮胎生产和产品准入管理制度,由国家质检总局和国家认监委组织起草的《进出口轮胎质量安全通用要求》等 11 项轮胎出入境检验检疫行业标准和配套的管理办法通过审定,目前即将进入正式立法程序。

我国加入 WTO 后,出口轮胎以每年 30% 以上的速度增长,2004 年超过 15 亿美元,成为我国重要的出口商品。但由于我国出口轮胎产品结构不合理,出口企业为抢夺国际市场而大打价格战,造成出口轮胎存在安全质量隐患,产品质量与国外名牌产品存在较大差距,不仅出口价格较国际市场平均价格低 30% 左右,近年来还不断遭遇国外反倾销调查,迫切需要执法把关效能的全面提升。

行业标准和配套管理办法对规范进出口轮胎检验监管,促进我国出口轮胎质量提高,调控轮胎进口具有十分重要的意义。

(摘自《中国汽车报》,2006-02-20)

住友公司计划在亚洲稳步发展

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标识码: D

英国《欧洲橡胶杂志》2005 年 187 卷 6 期 VIII 页报道:

米其林、普利司通和固特异在争夺全球市场份额,大陆公司在汽车配件一体化供应方面寻找机会,而日本住友橡胶工业公司(SRI)已悄悄地

CTSOA 不包括装机批准,已获得 CTSOA 的民用航空轮胎欲安装在特定的民用航空器上,还需要获得适航部门的装机批准,为此必须进行轮胎的装机计算与分析。

正常类、实用类、特技类和通勤类飞机轮胎和运输类飞机轮胎的装机计算与分析分别以中国民用航空规章第 23 部和第 25 部的有关要求为依据,从航空轮胎速度性能、负荷能力及轮胎与航空器轮仓周围结构和系统之间的间距等三方面进行计算与分析,证明轮胎满足航空器的装机要求。

巩固了它在世界轮胎公司排行榜上第六的地位,并正在为其 2008 年以前在亚洲的稳固增长奠定基础。

SRI 正逐渐在海外建立生产能力,争取 3 年内将其海外产能翻一番。到 2008 年,在该公司每月 3.6 万 t 的产能中,将有 28% 来自海外,而 2004 年仅仅有 15%。

2004 年 SRI 在中国江苏常熟的一家工厂宣布投产,最近透露了在泰国建立其海外第 3 家工厂的计划。

SRI 还在中国和印度尼西亚设立了销售子公司,后者将帮助其实现获得东盟 10% 市场的目标。东盟包括缅甸、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国和越南,共有 5 亿人口。

到 2008 年 SRI 的销售额将增长到 50 亿美元,年均增长率为 4%~4.5%。公司希望营业收入/销售额比达到 10% 或 10% 以上,纯收入/销售额比达到 5% 或 5% 以上。该公司称,它还将提高股东资产比,把负债率降到 1% 以下,以建立更稳定的合作基础。

2004 财政年度是住友公司利润连续破记录的第 3 年,股东资产比和负债率分别为 9.7% 和 4.1% (原文如此——译注)。2004 年公司销售额增长 4.5%,达到 43.5 亿美元,其中轮胎销售额增长 5.2%,达到 33 亿美元。

住友公司在亚洲的销售额仅占其全球销售额的 5% 左右,因此还有相当大的增长空间。

(涂学忠摘译)