

胶助剂行业的骨干企业,阳谷华泰是中国橡胶工业协会橡胶助剂专业委员会常务理事单位、山东省橡胶助剂工程技术研究中心依托单位。

多年来,阳谷华泰一直十分珍惜企业和产品的信誉,将质量保障体系的建设和完善与企业的发展目标紧密结合在一起。1998年,阳谷华泰成为国内橡胶助剂行业中率先通过ISO 9002质量管理体系认证的企业之一;2004年,阳谷华泰又通过了环境管理体系认证和职业健康安全管理体系认证。这3项认证是管理、质量、环保的三重保障,标志着阳谷华泰作为一个现代企业对质量负责、对社会负责、对员工负责的三合一体系的完善。

阳谷华泰一直将技术进步和创新作为企业发展的动力,多年来坚持实行精品战略,在企业发展的同时大力推进新工艺、新技术的研发和应用。企业先后承担了国家科技部中小企业创新基金、国家“八六三”计划项目等多项课题研究工作,先后被评为“山东省高新技术企业”“全国民营化工优秀企业”“山东省优秀民营科技企业”,并获得了“中国石油和化学工业协会科技进步二等奖”“山东省科技星火一等奖”“国家重点新产品”等多项奖励。2003年,阳谷华泰组建了山东省橡胶助剂工程技术研究中心,以上这些荣誉都给企业的发展注入了强大的动力。

阳谷华泰以为世界橡胶工业服务为己任,十分注意有针对性的开发和生产,2005年以山东省橡胶助剂工程技术研究中心和阳谷华泰的名义发起和组织了有多行业和多部门参加的橡胶助剂发展战略研讨会,对与橡胶助剂产品相关的行业环境和发展趋势进行深入探讨、分析和把握。此外,该企业在产品的开发上遵循“把握市场,适当超前”的原则,实现了防焦剂CTP和促进剂NS产品的系列化和精细化。在质量优良、供货稳定的同时,企业还十分重视对用户的技术服务,于2001年率先在橡胶助剂生产行业建立了橡胶加工性能实验室,开展产品应用试验和技术服务工作,有效地提高了客户对产品性能的把握和应用能力。

展望未来,阳谷华泰人对前途充满了信心。2008年,阳谷华泰防焦剂CTP的产量将达到0.7~1万t,促进剂NS产量将达到1万t;每年推出2~3个新产品,不断扩大规模,力争2008年销售

收入达到10亿元,进入国内行业前3名。

阳谷华泰还将积极推动人才战略,加强与北京橡胶工业研究设计院、山东省化工研究院、青岛科技大学、华南理工大学、华中科技大学等研究院所和大专院校的合作,将7%国内助剂专家收入自己的人才网络,争取早日将省级橡胶助剂工程技术研究中心晋升为国家级橡胶助剂工程技术研究中心。

随着橡胶工业的高速发展,对新型、高效、环保橡胶助剂的需求将越来越大。以阳谷华泰为代表的一批优秀的中国橡胶助剂生产企业的崛起,将对中国乃至世界橡胶工业的辉煌发展起到巨大的促进作用。

(本刊编辑部 涂学忠 黄丽萍供稿)

普利司通(惠州)钢丝帘线工程奠基

中图分类号:TQ330.38⁺9 文献标识码:D

2005年11月18日,普利司通(惠州)钢丝帘线项目在广东省惠州市惠城区(三栋)数码工业园举行了奠基仪式。这是日本普利司通公司继在沈阳投资钢丝帘线项目后,在中国大陆投资的第2个钢丝帘线项目。惠州市领导及普利司通公司高层出席了奠基典礼。

普利司通公司是世界上大型橡胶制造公司和著名轮胎生产企业之一,已在美国、中国等20多个国家投资建厂。其钢丝帘线生产技术上处于先进行列,拥有全世界18%的市场份额。普利司通(惠州)钢丝帘线有限公司是普利司通公司的独资项目,该项目投资总额2.3亿美元,首期投资9930万美元,占地面积28万m²。公司主要业务范围为汽车轮胎用钢丝帘线的开发、生产、销售以及售后服务。预计该项目厂房屋于2006年8月建成,同年12月进行设备安装调试,2007年1月正式投产。

[十拿化工(上海)有限公司 沈 彰供稿]

风神水资源综合利用项目开工

中图分类号:X703 文献标识码:D

近日,风神轮胎股份有限公司(以下简称风神公司)水资源综合利用项目正式开工建设。

近年来,风神公司大力开展节水活动,取得了

较好成效,单位产成品的用水量逐年下降,曾获得“河南省节水先进企业”称号。公司还采取技术改造措施,使生产废水量不断减小,并逐步进行水资源循环利用和无害化处理。但是,随着公司规模的不扩大,生产和生活用水量也急剧增加。为了缓解水资源日趋紧张的状况,提高水的利用效率和效益,实现水资源的可持续发展,风神公司决定开工建设水资源综合利用项目。该项目占地 8 800 m²,计划建设周期 6 个月;建成后废水经污水处理站深度处理后,除循环使用外,多余部分达到杂用水标准,回用于厂区冲厕及绿化灌溉,实现企业废水“零排放”;平均每年可节约用水 350 万 m³,节省水费 876 万元。

该项目的开工为风神公司加快建设节约型企业、推动循环经济发展、提高资源利用率、实现资源利用与环境保护协调发展奠定了基础。

(风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

国内外简讯 11 则

△陕西省与国家开发银行陕西省分行签订了 133.9 亿元的长期贷款借款合同,用于地处陕南秦巴山区的 4 条高速公路建设。这 4 条高速公路为商州至丹凤、丹凤至陕豫界、西安至陕鄂界和安康至陕川界,总长 319 km。

(摘自《中国汽车报》)

△2005 年 11 月 11 日,德国德固赛集团与山东省日照岚星(日照)化学工业公司共同组建德固赛岚星(日照)化学工业公司签约仪式在日照举行。新公司属高科技企业,总投资 1.1 亿元,计划生产含硫液体硅烷和炭黑混合的固体硅烷,产品主要用于高质量轮胎。

(摘自《中国化工报》)

△据米其林调查,英国冬季湿滑路面条件引发的交通事故上升了 267%,当温度达到或低于 7℃时,安装寒冷气候轮胎可以避免这些事故。寒冷气候轮胎价格与普通轮胎差不多,磨损和撕裂性能较差,因此是用户在冬季比较合适的选择。

TA,[6],6(2005)

△2005 年 3 月印度轮胎出口由 2004 年同期的 222 527 条增至 258 727 条,同比增长 16%。其中轿车轮胎出口增长 9%,轻载轮胎增长 8%,

拖拉机轮胎增长 29%(前轮),11%(后轮)和 46%(挂车),工程机械轮胎增长 37%,摩托车轮胎增长 44%。

TA,[6],8(2005)

△住友公司计划在泰国罗勇省建一新轮胎厂,该厂预定于 2005 年 8 月开工建设,2007 年 1 月投产。该厂将生产固特异登录普牌的轿车轮胎,年产量为 700 万条,将是住友公司最大的轮胎厂。

TA,[6],8(2005)

△固特异已花费 200 多万英镑在英国媒体上做广告推销其跑气保用轮胎 RunOnFlat。该公司还雇佣一名好莱坞导演为其 10 年的宣传活动拍摄电视广告。

TA,[6],16(2005)

△2005 年第 1 季度大陆销售额增长 8.9%,达到 32.531 亿欧元,其中新兼并的凤凰公司贡献了 2.377 亿欧元。

TA,[6],74(2005)

△宝马公司的 6,5 和 1 系列新型车已选用普利司通的高性能 Potenza RE050 RFT 和舒适性 Turanza ER300 RFT 跑气保用轮胎为其标准原配胎。

TA,[7],6(2005)

△所有大型轮胎制造公司和经销商均不主张在原来为装配普通轮胎而设计的汽车上安装跑气保用轮胎,因为这种车辆的悬架需经过专门调试,而且还需要装配轮胎气压监控系统。自支撑的跑气保用轮胎不得与标准轮胎混装于一辆车上。

TA,[7],6(2005)

△米其林、倍耐力和诺基亚等欧洲轮胎公司表达了投资 3 000 万欧元扩大俄罗斯下卡姆斯克农机轮胎产量的意向。投资方式是技术转让和提供设备。下卡姆斯克厂将从国际大轮胎公司的合作中受益。

TA,[7],42(2005)

△美国 Kordsa 轮胎帘线公司计划投资 2 200 万美元对其北卡州劳雷尔希尔厂进行扩建和现代化改造,以使其产能提高 40%,扩建工程将于 2006 年年初完成。此项目得到北卡州政府 7.5 万美元资助。

IRJ,[89],30(2005)