

$$\sigma_z = \lambda \varepsilon_x + \lambda \varepsilon_y + (2G + \lambda) \varepsilon_z = 2G \varepsilon_z + \lambda e$$

$$\tau_{zx} = G \gamma_{zx}$$

式中, μ 为泊松比, G 为剪切模量, λ 为伸长率, $e = \varepsilon_x + \varepsilon_y + \varepsilon_z$ 。

宜兴国立年产 1.5 万 t HMMM 生产线投产

中图分类号: TQ330.38+7 文献标识码: D

宜兴国立助剂厂(以下简称宜兴国立)创办于 1988 年, 从 2 000 元起家, 经过全体员工的艰苦创业、奋力拼搏, 已由一个名不见经传的小厂发展成为专业生产橡胶粘合剂的龙头企业。

十几年来, 在老厂长胡国斌的领导下, 全体员工始终坚持“质量兴企、追求卓越、用户至上、诚信经营”的办厂理念, 把“零缺陷质量”“零缺陷服务”作为企业的追求目标; 把“提供一流产品, 竭诚为橡胶行业服务”作为办厂宗旨, 坚持科学发展观, 主动与北京橡胶工业研究设计院等科研院所建立长期合作关系, 不断技术创新, 研发新产品, 使企业实现了跨越式的发展。

宜兴国立坚持企业规范管理, 注重提高员工整体素质, 先后通过了 ISO 9002 质量管理体系认证、ISO 14001 环境管理体系认证、QS 9000 质量管理体系认证及 ISO/TS 16949:2002 质量管理体系认证, 并获农业部全面质量管理达标证书。该厂生产的陶都牌橡胶粘合剂获得江苏省名牌产品称号。

宜兴国立一直致力于中国橡胶助剂的技术进步和产品创新。他们充分利用自身的优越条件和研发能力并积极与科研院所合作, 已经由建厂初期只生产粘合剂 A(RA)这一单一产品发展成为包括间-甲-白(HRH)全系列产品 and 粘合树脂类产品的国内最大的间-甲-白粘合体系助剂制造商。2004 年宜兴国立生产的橡胶粘合剂包括七大系列 20 多个品种, 年销售额近亿元, 产品畅销全国十几个省(市)30 多家重点轮胎企业, 产品在国内粘合剂市场的占有率达 65% 左右。

近年来, 我国汽车工业的迅猛发展带动轮胎行业不断发展壮大, 从而对橡胶助剂的产量、品种和质量提出了新要求, 给橡胶粘合剂行业的发展带来了新机遇。宜兴国立审时度势, 决定扩大

4 结语

上述是弹性理论基本方程, 在解决具体问题时需要确定一定的边界条件。这些弹性理论的基本内容将在以后的讨论中会经常用到。

HMMM(粘合剂 A)产量, 以满足不断扩大的市场需求。该厂投资 1 500 多万元建设 1 000 m² 的新厂房, 新上一条 HMMM 生产线。该生产线有 5 个 6 m³ 的反应釜, 年总生产能力达 1.5 万 t 以上。据预测, 新生产线达产后, 企业的经济规模将进一步扩大, 市场竞争力将进一步提升, 产品市场占有率与覆盖面将出现质的飞跃, 2006 年销售额可达 2 亿元, 利税可达 2 500 多万元。

2005 年 11 月 3 日, 宜兴国立为新建 1.5 万 t HMMM 生产线举行了投产庆典, 宜兴市领导、各有关单位及用户代表 100 多人出席了庆典活动。

宜兴国立胡立新总经理在欢迎词中回顾了宜兴国立的发展史, 对创业的艰辛感慨万千, 展望未来, 信心百倍。宜兴市领导对宜兴国立的成就给予了充分肯定, 祝愿宜兴国立越走越好。作为用户代表的上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司对宜兴国立新建生产线投产表示衷心祝贺, 对其产品质量和诚信服务表示赞赏, 祝愿宜兴国立前程似锦, 未来更加辉煌。有关市领导、厂领导及来宾代表 8 人为庆典仪式剪彩, 在欢乐的锣鼓及鞭炮声中庆典活动顺利结束。

(本刊编辑部 涂学忠供稿)

国内外简讯 16 则

△2005 年以来, 在轮胎市场竞争日益激烈的情况下, 青岛双星轮胎工业有限公司加大出口力度, 针对国际市场要求积极调整产品结构, 2005 年前三季度出口创汇突破 1 亿美元, 同比增长 40%。

(双星集团 王开良 李洪德供稿)

△山东三工橡胶有限公司近日被中国农业银行山东省分行评估为“AAA”级资信企业, 这是该公司连续 2 年获此殊荣。

(山东三工橡胶有限公司 王旭涛供稿)

△中国江西联合轮胎公司投资 3 000 万美元增添设备和人员以便使其年生产能力到 2005 年

年底翻一番,达到500万条。投资大部分用于购置硫化机、成型机、密炼机和均匀性试验机。

TA,[6],6(2005)

△大陆公司在巴西卡马萨里的10万m²工厂已举行奠基仪式,预定于2006年投产,年生产能力为600万条轮胎。

TTI,[2],46(2005)

△由于库存增大和生产成本高,大陆北美轮胎公司决定将其在美国夏洛特厂的日产量从2.5万条削减至1.7万~1.8万条。它将使200~300名雇员失去现有工作,但是为了增强大陆公司在北美市场的竞争力,这是迫不得已之举。

TTI,[2],50(2005)

△普利司通公司称,由于全球原材料价格上涨,尽管销售额比预期高8%,其2005年第1季度收入仍减少了。销售额增至6039亿日元(44.65亿欧元),营业收入下降7%,降至440亿日元(3.25亿欧元),纯收入达到115亿日元(0.85亿欧元)。

IRJ,[99],31(2005)

△据橡胶生产者协会预测,美国2005年轮胎产量将增长2%,即610万条,达到3.25亿条,2010年的年均增长率将为1.8%,达到3.55亿条。

TB,2005-05-09,P27

△俄亥俄州议会2005年4月份通过州议会第66号议案,将购买新轮胎时预交的1美元废胎处理费提高到2美元,以加强废胎清理和再循环利用研究。而轮胎经销商对此议案持反对态度。认为1美元处理费已足够用。按目前1美元处理费,全州每年可征集600万美元,约有350万~400万美元用于废胎清理,剩余部分用作行政管理局和轮胎循环利用研发费。

TB,2005-05-23,P21

△大陆股票表现不俗,每股价格达到70欧元,由于改善了成本结构和主宰了ESC(电子稳定性控制)轮胎市场,未来两年该公司利润可提高45%。该公司不像其它竞争对手对原材料有依赖性。2005年该公司每股股票收益可达4.25欧元,2006年可达5.45欧元。

TA,[4],62(2005)

△欧洲议会环境委员会放宽了对轿车轮胎填充油中芳香烃质量分数不得超过 10×10^{-4} 法规

的实施日期,将生效日期推迟1年,改至2010年1月。该委员会还同意在法规生效后生产厂仍可销售未达标的剩余库存轮胎。

TA,[5],10(2005)

△Porsche Cayenne Turbo SP600M运动车装配东洋公司Proxes轮胎,达到308.435km的时速,成为世界上跑得最快的运动车。原282km·h⁻¹的世界记录是Kleemanns驾驶Mercedes ML55K于2003年创造的,当时使用的也是东洋公司Proxes S/T轮胎。

TA,[5],56(2005)

△固特异加拿大公司宣布投资520万加元在伯勒伊建立一家载重轮胎翻新厂。该厂将订购现代化的设备,以便能采用最新的翻胎技术。投资中有100万加元用于购买计算机控制的设备,以提高工厂效率和产量。第1年该厂可生产3万条翻新轮胎,第2年产量可以翻番。

TA,[5],59(2005)

△韩泰轮胎公司2005年第1季度纯利润增长3.5%,达到566亿韩元(3050万英镑);但是营业利润下降32.4%,降至683亿韩元(3680万英镑);销售额增长6.3%,增至4756亿韩元(2.56亿英镑)。

TA,[6],6(2005)

△在最近举行的英国超级摩托车冠军赛期间,米其林一条轮胎被盗。警方调查表明,这条技术最先进的轮胎盗窃案乃专业人士所为。

TA,[6],6(2005)

△固特异花费400万美元将一家载重轮胎翻新厂从蒙特利尔迁至魁北克。新厂于2005年8月投产,第1年可翻新3万条轮胎,第2年可增至6万条。该厂既采用普通预硫化胎面,也采用固特异独有的Unicircle环形胎面技术。固特异在加拿大还有5家载重轮胎翻新厂和一家工程机械轮胎翻新厂。

IRJ,[89],29(2005)

△米其林计划投资2亿美元在巴西建一家工程机械轮胎厂。该厂预定于2007年年底投产,产品轮胎直径为635.0~736.6mm,年产能力为4万t,最终将增至5.5万t,雇员400人。

IRJ,[89],29(2005)