

差。胎肩垫胶不是两个部件,而是一整体部件,其中间薄,两侧各有一凸台。从现场看,虽然只有一名操作工,但是操作忙而不乱,速度也不慢。

从炼胶车间生产胶料的牌号可以看出,其半钢子午线轮胎胎面胶主要采用两种配合:全白炭黑配方的胶料和部分白炭黑配方的胶料,估计在胶料混炼的工艺控制方面有特殊处理技术,是否采用快速加工工艺生产低成本产品尚不得而知。对于粘合性能较差的部件,该公司在生产线上采用自动涂刷胶浆的方法,以保证轮胎的成型工艺和产品质量。从该厂产品的综合性能可以看出,轮胎应属于低滚动阻力系列的绿色轮胎。

大陆轮胎公司非常重视产品检测,严格控制出厂轮胎的品质。其检测项目包括:膨胀控制、平衡性、胎圈强度、全息摄影、X光检测、磨损、轮胎均匀性、质量控制。经过检测的轮胎还要进行分等级处理、修边、外观检查甚至返工等步骤。事实证明,正是有了严格的质量检测和控制,才保证了大陆轮胎的优异品质。

(5) 德固萨炭黑公司

德固萨集团是世界 500 强企业之一,是一家生产特种化学品的跨国集团公司,在特种化学品行排名世界第二,在世界化工行业中享有很高的知名度。德固萨集团一直致力于开发中国市场,在二战前就在中国设有办事处,目前在香港、北京、上海和深圳设有子公司和办事机构,在山东省有两家合资企业。集团目前的投资重点区域是亚太地区。

作为德固萨集团的全资子公司——德固萨炭黑公司位于德国科隆,是世界上第二大炭黑生产企业,在全球拥有 19 个炭黑工厂,其产品主要用于颜料、涂料、酸、轮胎、橡胶塑料制品等各个领域。近两年德固萨公司推出了不同用途的白炭黑

系列品种,如用于聚酯凝胶涂料中的 A200 和 A300,特种树脂流变剂和橡胶改性专用白炭黑 R872 以及高分散白炭黑 U7000Gr。其中 U7000Gr 具有补强性能优异、分散性好、高填充等优点,是制造绿色轮胎的理想材料。

德固萨炭黑公司的试验中心具有较为完备的试验检测手段,尽管有些试验仪器设备是常见仪器,但从这里得到的试验数据和结论却对德固萨炭黑公司的产品研发与生产起着指导作用。该试验中心可以进行有关白炭黑的化学分析以及白炭黑在橡胶中的应用性能研究,其实验室里存放着上万种材料,每天进行着大量的应用试验。从所从事的试验工作和详尽细致的技术讲解可以看出,实验室里的工作人员具有丰富的理论和实践经验。虽然实验室里进行着各种橡胶材料的试验,但几乎看不到一点灰尘,到处都显得那么整齐、干净,充分显现了德国人的严谨与自信。先进完备的试验检测手段,大量的科学试验,严谨求实、敬业勤奋的精神使德固萨炭黑公司的白炭黑产品始终处于世界领先水平。

4 结语

通过参加轮胎技术研讨会技术交流和参观 EXPO2005 以及走访相关轮胎制造设备和原材料生产企业,了解了当今世界先进的轮胎制造技术和设备及原材料的发展态势。通过对比可以发现,中国橡胶和轮胎工业技术水平与国际先进技术之间存在着很大差距,只有不断加强学习,参与国际交流与合作,消化和吸收国外轮胎及相关行业的先进技术,并且不断积累和创新,才能在今后的轮胎及相关原材料的研发工作中融入世界发展潮流。

收稿日期:2005-06-21

韩泰在斯洛伐克建新厂

中图分类号:TQ336.1;TQ330.8 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2005 年 6 期 74 页报道:

斯洛伐克已被韩泰公司选为其东欧新厂所在地。韩泰计划为新建厂投资 5 亿欧元。

经历了数轮讨价还价谈判后,韩泰公司决定将新厂建在斯洛伐克西部的莱维斯镇。韩

泰在莱维斯镇征得 53 公顷土地。斯洛伐克将出资 1 亿多欧元(占总投资 21%)支持该项投资计划。

这家轮胎厂可创造 1 500 个新工作岗位,而投资项目可间接创造另外 1 000~1 500 个工作岗位。韩泰期望工厂能在 3 年内投产。

(涂学忠摘译)