

Application of acclerator NS in tire tread compound

WANG Zhu-qing,JIANG Xin-min,YANG Guang-zhi,HUANG Bin

(Xinjiang Kunlun Co.,Ltd,Kuerle 841011,China)

Abstract: The replacement of the accelerator NOBS by less-weight NS in the tire tread compound was experimentally investigated. The results showed that M_L and M_H increased, and t_{10} and t_{90} reduced by adding 0.8 phr NS instead of 1 phr NOBS in the tread compound; the modulus at 300% and tear strength of vulcanizate increased, and the Akron abrasion loss decreased; and the speed performance of finished tire improved, the endurance met the requirement of the enterprise standard, and the production cost somewhat decreased.

Keywords: accelerator; tread compound; wear resistance

BRDI 与橡胶骨架材料生产企业加强合作

中图分类号: TQ336.1, TQ330.38⁺9 文献标识码: D

在“第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会”期间, BRDI 常务副院长吴桂忠召集 BRDI 从事橡胶骨架材料研究的技术人员同与会的橡胶骨架材料制造商进行座谈。双方围绕中国橡胶工业用织物和骨架材料未来的发展, 橡胶骨架材料如何适应橡胶、轮胎工业技术进步以及 BRDI 与橡胶骨架材料制造商开展深入合作等内容展开了热烈讨论。

吴桂忠副院长介绍了 2005 年国内轮胎行业的发展态势, 并对“十一五”期间 BRDI 拟开展的轮胎项目做了重点说明。

2005 年国内轮胎行业整体发展良好, 将继续保持稳步、高速增长。轮胎行业的快速发展将直接刺激橡胶骨架材料的发展, 尤其是高性能新结构钢丝帘线、高模低缩聚酯帘线以及芳纶帘线的市场需求将加大, 骨架材料制造商应抓住这一机遇, 提高科技创新能力, 保证产品品质, 做大做强。

BRDI 全钢载重子午线轮胎制造技术已经相当成熟, 处于国内领先地位, 预计 2005 年采用 BRDI 技术生产的全钢载重子午线轮胎将达到 800 万条以上。“十一五”期间, BRDI 将开展建立中国先进轮胎制造系统的研究, 重点开发高性能轿车子午线轮胎、军用于午线轮胎和工程机械子午线轮胎等, 争取有大的技术突破。这些工作的开展将促进和带动国内骨架材料的发展和技术进

步。BRDI 愿与业界同仁一道, 共同推动中国橡胶及相关行业的发展。

山东海龙博莱特化纤有限责任公司、中国神马集团神马实业股份有限公司、联新(开平)高性能纤维有限公司、江苏兴达钢帘线股份有限公司、青岛高丽钢线有限公司和贝卡尔特(江阴)研发中心等企业的代表也分别介绍了各自企业的生产、经营状况及未来发展设想, 同时对 BRDI 的发展构想给予了肯定和支持, 纷纷表示愿意与 BRDI 合作, 互利互惠, 实现共同发展。其中山东海龙博莱特化纤有限责任公司和中国神马集团神马实业股份有限公司表示将就有关项目与 BRDI 开展实质性洽谈。

(本刊讯)

重型越野汽车轮胎中央充放气系统

中图分类号: U463.341⁺.2; U463.341⁺.7 文献标识码: D

由中国重型汽车集团有限公司申请的专利(专利号 02135344.1, 公开日期 2003-02-05)“重型越野汽车轮胎中央充放气系统”, 由电源、气源、操纵控制系统、旋转密封装置、车轮阀及管路等部分组成。操纵控制系统是由操作面板、电子控制装置和电控气阀组组成, 旋转密封装置位于轮毂与半轴管之间, 由密封圈、油封和隔套组成。该系统结构简单, 使用方便, 极大地提高了重型越野汽车在不同路况下的通过性和机动性。

(杭州市科技情报研究所 王元荪供稿)