

采用 NR、增大氧化锌用量、采用炭黑/白炭黑并用补强体系及采用硫化剂 DTDM 等措施,在保持胶料物理性能的同时明显降低了压缩生热,大幅度提高了轮胎的耐久性能,有效解决了轮胎脱层问题。

参考文献:

- [1] 杨清芝. 现代橡胶工艺学[M]. 北京: 中国石化出版社, 1997.
- [2] 李 波. 轮胎生产工艺技术与质量验收标准规范实务全书[M]. 合肥: 安徽文化音像出版社, 2003.

收稿日期: 2005-04-16

国外简讯 11 则

△由于原材料和其它费用上涨, 固特异宣布于 2005 年 5 月 15 日起将其载重轮胎价格上调 6%; 横滨公司宣布于 2005 年 6 月 1 日起将其载重和轻型载重轮胎价格上调 5%~6%, 米其林宣布于 2005 年 7 月 1 日起将其轿车和轻型载重车轮胎价格提高 8%。

TB, 2005-04-25, P1

△大陆公司从欧洲银行获得 5 100 万美元贷款用于建设其巴西的轿车和轻型载重车轮胎厂。新厂总投资 2.6 亿美元, 开始可年产 400 万条轮胎, 其中大部分将出口北美。从 2008 年开始该厂还将生产载重子午线轮胎。

TB, 2005-04-25, P19

△米其林北美公司与霍尼韦尔自动化和管理解决方案公司签署了 3 年合作协议。根据协议, 霍尼韦尔将为米其林的电子轮胎系统安装轮胎电子监控装置, 该装置可向车队管理人员提供轮胎气压及方位信息。霍尼韦尔还将向使用米其林电子轮胎的用户提供技术服务。

TB, 2005-04-25, P19

△诺基亚将其生产贴牌载重轮胎的公司由米其林改成了普利司通。过去 4 年中, 米其林一直在波兰和匈牙利的子公司为诺基亚生产轮胎。普利司通将在其西班牙比尔堡厂生产诺基亚贴牌轮胎。普利司通拥有诺基亚 18.5% 的股份。

TB, 2005-04-25, P19

△由于原材料、能源和运输费用上涨, 固特异、大陆轮胎北美公司、锦湖轮胎美国公司、韩泰轮胎美国公司、倍耐力轮胎北美公司、横滨轮胎公司、米其林美国公司和东洋轮胎(美国)公司 8 家轮胎公司宣布 2005 年夏天将其各品种轮胎价格提高 4%~8%。

TB, 2005-05-09, P4

△由于对载重轮胎需求旺盛, 2005 年美国胎面胶的需求将增长 2.7%, 几乎是 2004 年 1.5% 增幅的 2 倍。到 2007 年, 美国胎面胶将保持 1.5% 的增长率。2005 年美国翻新轮胎产量约为 1 700 万条。

TB, 2005-05-09, P4

△为满足全球轮胎需求的增长, 横滨公司计划投资 1.09 亿美元在未来 18 个月内完成对其泰国曼谷附近轮胎厂的扩建, 以增加轿车和轻型载重车轮胎的产能。一期扩建工程将增加 140 万条产能, 如有需求, 将进行二期和三期扩建工程。

RPN, 2005-05-16, P3

△福特公司提出, 热天气和负荷生热都会加快轮胎老化, 一般轮胎在正常条件下使用 6 年后就应更换。由于备用轮胎也会老化, 因此在更换用了 6 年的轮胎时, 应同时更换备用轮胎。

RPN, 2005-05-30, P5

△为了降低成本, 大陆已在东欧进行了大量投资。如果需求像目前一样持续旺盛, 大陆将考虑在东欧, 最有可能在立陶宛建一新轮胎厂。

TA, [4], 60(2005)

△固特异续签了已有多向空中客车提供航空轮胎的合同。根据合同, 固特异将向 A300, 310, 318, 319, 320 和 321 各种机型提供航空轮胎。特别是 A320 机型是世界上最畅销的机型。由于它比其它机型更多地使用子午线轮胎, 因此合同中包括向 A320 提供轮胎意义十分重大。

TA, [4], 61(2005)

△米其林阿波罗正探求在印度生产轿车轮胎的可能性。目前该公司进口米其林轮胎投放市场, 其目标是 2005 年年底开始在印度生产。到 2010 年, 这家投资 8 500 万美元的合资公司年产量将达到 35 万条。

TA, [4], 62(2005)